

LEGENDA SINALIZAÇÃO VERTICAL

CÓDIGO	PLACA	QUANT.
R-1	Parada obrigatória	12
R-2/R33	Dê a preferência/Sentido de circulação na rotatória	03
R-34	Circulação exclusiva de bicicletas	03
R-6a	Proibido estacionar	03
R-6b/01	Estacionamento regulamentado Exclusivo 01 vaga IDOSO	06
R-6b/02	Estacionamento regulamentado Exclusivo 01 vaga Pessoa c. Def.	06
R-6b/03	Estacionamento regulamentado Exclusivo 02 vagas IDOSO	02
R-6b/04	Estacionamento regulamentado Exclusivo 02 vagas Pessoa c. Def.	01
R-6b/05	Estacionamento regulamentado Exclusivo Veículo Oficial 03 vagas	01
R-6b/06	Estacionamento Exclusivo carga/descarga	01
R-6a/R-19	Velocidade Máxima Permitida	05
P-E1	Placa Estacionamento 1	01
P-E2	Placa Estacionamento 2	01
P-E3	Placa Estacionamento 3	01
P-E4	Placa Estacionamento 4	01
P-E5	Placa Estacionamento 5	01
P-EM	Estacionamento Exclusivo para Motos	02
P-EB	Estacionamento Exclusivo para Bicicletas	03
SAU-26	Placa Ponto de parada de ônibus	02

TOTAL DE PLACAS 55

OBS: CONFERIR O DETALHAMENTO DE CADA PLACA NAS PRANCHAS SEGUINTE

LEGENDA SINALIZAÇÃO VERTICAL INSTALADA EM POSTE DE ILUMINAÇÃO

CÓDIGO	PLACA	QUANT.
R-1	Parada obrigatória	02
R-6a/R-19	Velocidade Máxima Permitida	05
P-EM	Estacionamento Exclusivo para Motos	01

TOTAL DE PLACAS 08


OBS: AS PLACAS INSTALADAS EM POSTE DE ILUMINAÇÃO SEGUEM AS MESMAS ALTURAS DETERMINADAS EM DETALHAMENTOS E SÃO INSTALADAS COM ABRAÇADEIRAS.

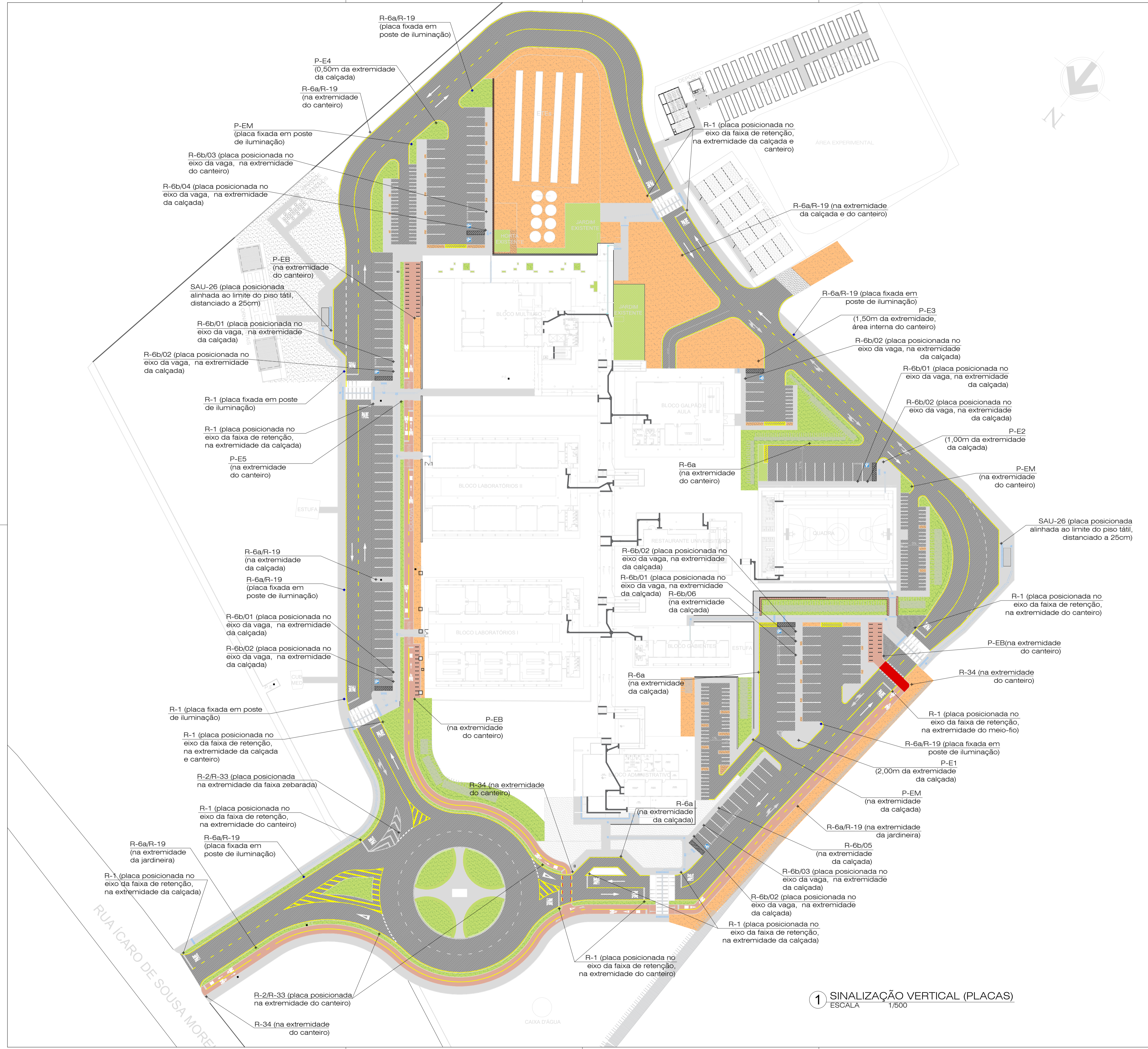
OBS. 1: TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER RIGOROSAMENTE CONFERIDAS NO LOCAL ANTES DE QUALQUER EXECUÇÃO.
OBS. 2: QUAISQUER ALTERAÇÕES/COMPATIBILIZAÇÕES/ADAPTAÇÕES DE PROJETO DEVEM SER PREVIAMENTE CONSULTADAS COM ARQUITETOS AUTORES DO PROJETO.

AUTORES E RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELO PROJETO ARQUITETÔNICO: Iglia Teles do Bonfim, Arquiteta e Urbanista CAU 4103642-7 RRT nº 9700286	UNIVERSIDADE FEDERAL DO CARRI - UFCA PROPRIETÁRIO Rua Isora de Souza Moreira, Nº 126, Bairro: Muril CRATO - Ceará. CEP: 63130-025 ENDEREÇO DA EDIFICAÇÃO 23507-00049/2022-80 NÚMERO DO PROCESSO 20.820,85m² ÁREA TOTAL DA INTERVENÇÃO
--	--

CLIENTE / PROJETO

URBANIZAÇÃO DO CAMPUS CRATO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO CARRI

 UNIVERSIDADE FEDERAL DO CARRI	PROJETO SINALIZAÇÃO VERTICAL
	DESENHOS DA PRANCHA PLANTA LOCAÇÃO DE PLACAS



1 SINALIZAÇÃO VERTICAL (PLACAS)
ESCALA 1/500

LEGENDA SINALIZAÇÃO VERTICAL

SÍMBOLO	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
	R-1	Parada obrigatória	12
	R-2/R33	Dê a preferência/Sentido de circulação na rotatória	03
	R-34	Circulação exclusiva de bicicletas	03
	R-6a	Proibido estacionar	03
	R-6b/01	Estacionamento regulamentado Exclusivo 01 vaga IDOSO	06
	R-6b/02	Estacionamento regulamentado Exclusivo 01 vaga Pessoa c. Def.	06
	R-6b/03	Estacionamento regulamentado Exclusivo 02 vagas IDOSO	02
	R-6b/04	Estacionamento regulamentado Exclusivo 02 vagas Pessoa c. Def.	01
	R-6b/05	Estacionamento regulamentado Exclusivo Veículo Oficial 03 vagas	01
	R-6b/06	Estacionamento Exclusivo carga/descarga	01
	R-6a/R-19	Velocidade Máxima Permitida	05
	P-E1	Placa Estacionamento 1	01
	P-E2	Placa Estacionamento 2	01
	P-E3	Placa Estacionamento 3	01
	P-E4	Placa Estacionamento 4	01
	P-E5	Placa Estacionamento 5	01
	P-EM	Estacionamento Exclusivo para Motos	02
	P-EB	Estacionamento Exclusivo para Bicicletas	03
	SAU-26	Placa Ponto de parada de ônibus	02

TOTAL DE PLACAS 55

OBS: CONFERIR O DETALHAMENTO DE CADA PLACA NAS PRANCHAS SEGUINTE

LEGENDA SINALIZAÇÃO VERTICAL INSTALADA EM POSTE DE ILUMINAÇÃO

SÍMBOLO	CÓDIGO	PLACA	QUANT.
	R-1	Parada obrigatória	02
	R-6a/R-19	Velocidade Máxima Permitida	05
	P-EM	Estacionamento Exclusivo para Motos	01

TOTAL DE PLACAS 08

OBS: AS PLACAS INSTALADAS EM POSTE DE ILUMINAÇÃO SEGUEM AS MESMAS ALTURAS DETERMINADAS EM DETALHAMENTOS E SÃO INSTALADAS COM ABRAÇADEIRAS.

OBS. 1: TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER RIGOROSAMENTE CONFERIDAS NO LOCAL ANTES DE QUALQUER EXECUÇÃO.

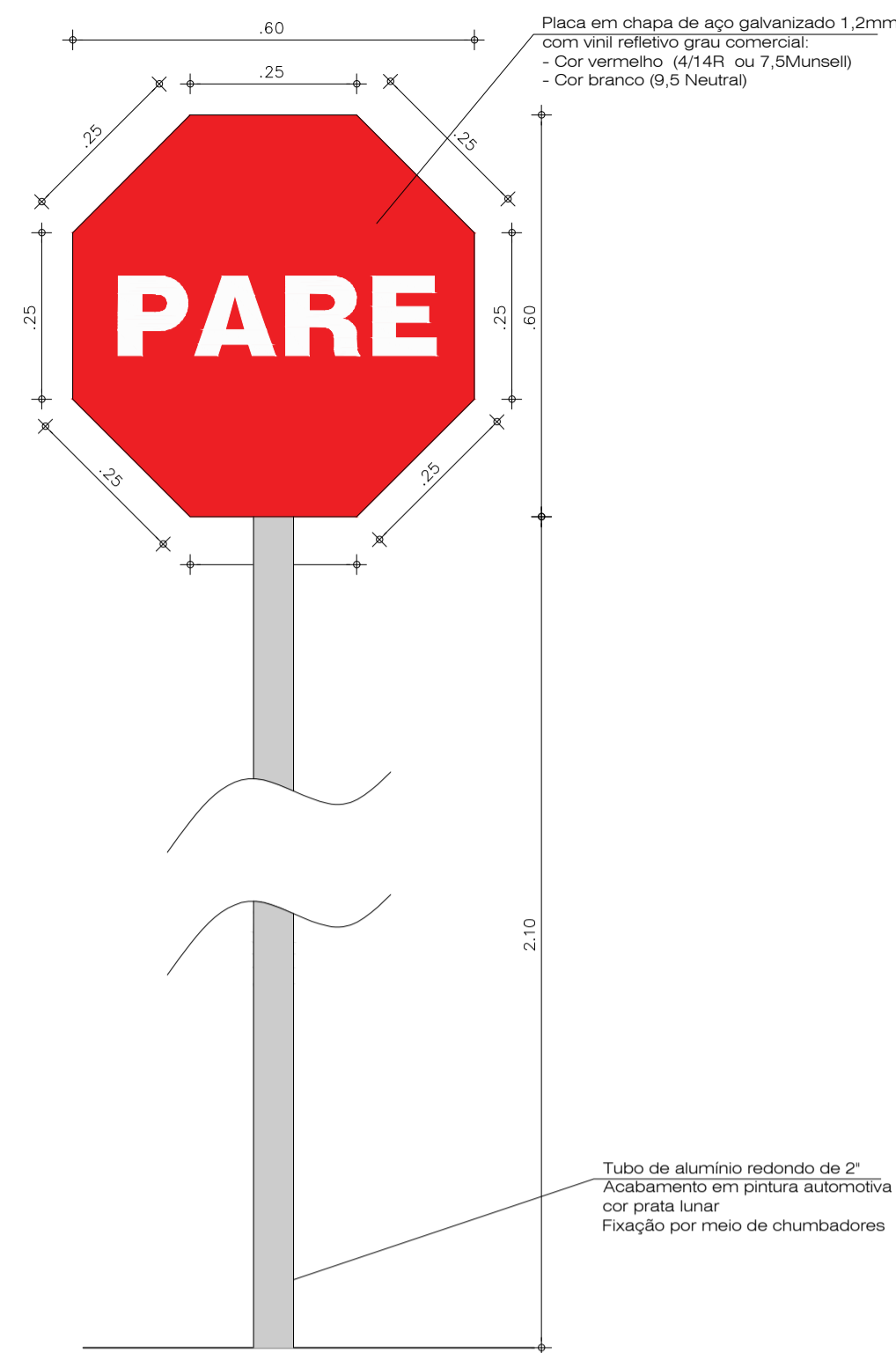
OBS. 2: QUAISQUER ALTERAÇÕES/COMPATIBILIZAÇÕES/ADAPTAÇÕES DE PROJETO DEVEM SER PREVIAMENTE CONSULTADAS COM ARQUITETOS AUTORES DO PROJETO.

AUTORES E RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELO PROJETO ARQUITETÔNICO:	UNIVERSIDADE FEDERAL DO CARIRI - UFCA
	PROPRIETÁRIO
	Rua Isaura de Souza Moreira, Nº 126, Bairro: Muriti CRATO - Ceará, CEP: 61300-025
	ENDEREÇO DA EDIFICAÇÃO
	23507.00049/2022-80
	NUMERO DO PROCESSO
	20.820.85m²
	ÁREA TOTAL DA INTERVENÇÃO

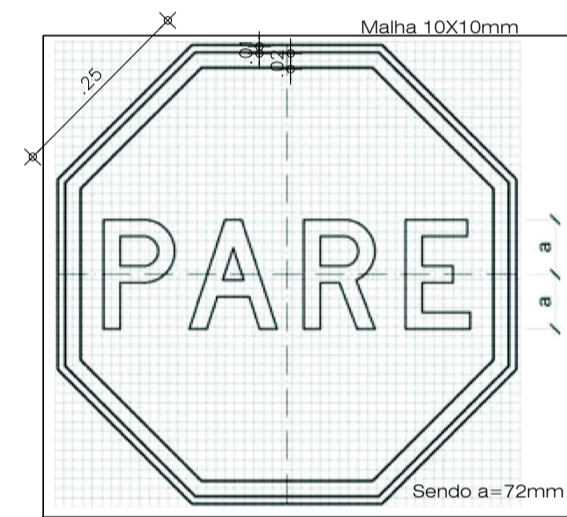
CLIENTE / PROJETO
URBANIZAÇÃO DO CAMPUS CRATO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO CARIRI

PROJETO SINALIZAÇÃO VERTICAL	
DESENHOS DA PRANCHA	ESCALA
DETALHAMENTO DE PLACAS	1/10

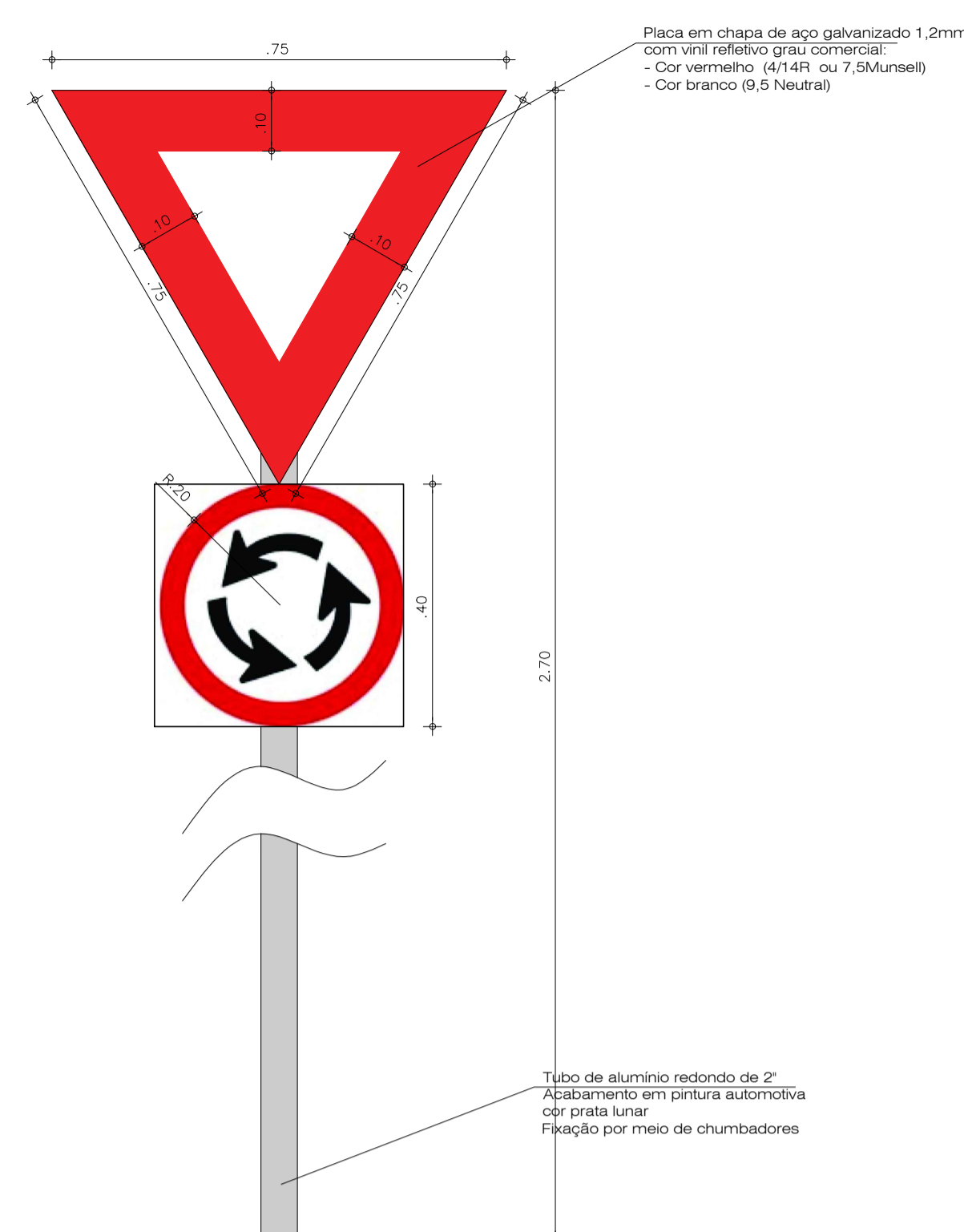
ETAPA: PROJETO EXECUTIVO | DESENHO: IGLIANE TELES | DATA: 27/04/2020 | PRANCHA 27/45



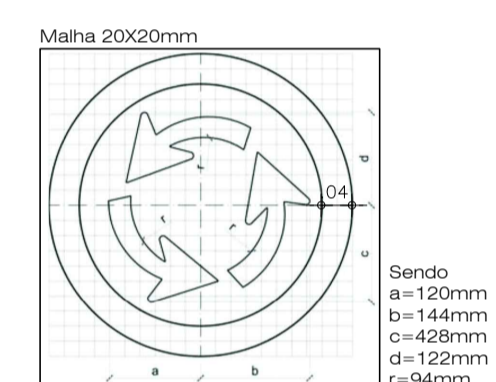
1 DETALHE PLACA R-1 ESCALA 1/10



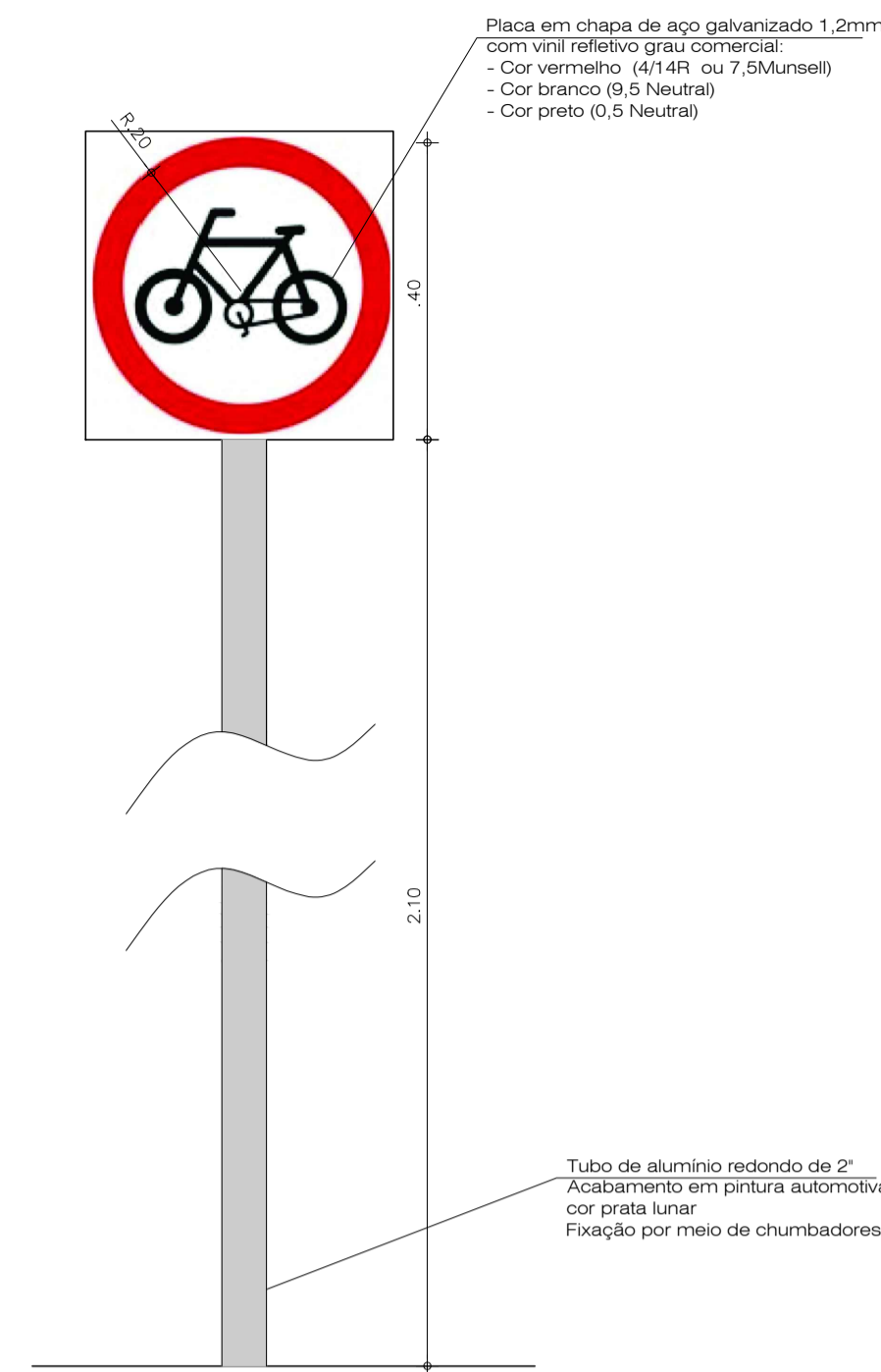
2 PROPORÇÃO PLACA R-1 ESCALA 1/10



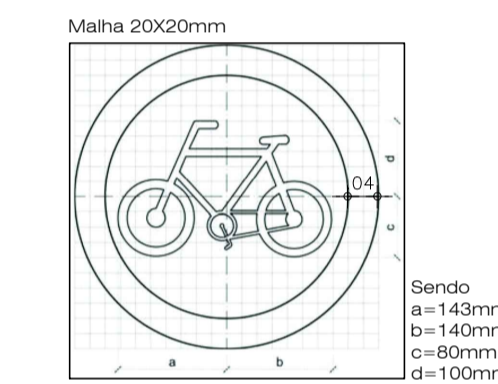
3 DETALHE PLACA R-2/R33 ESCALA 1/10



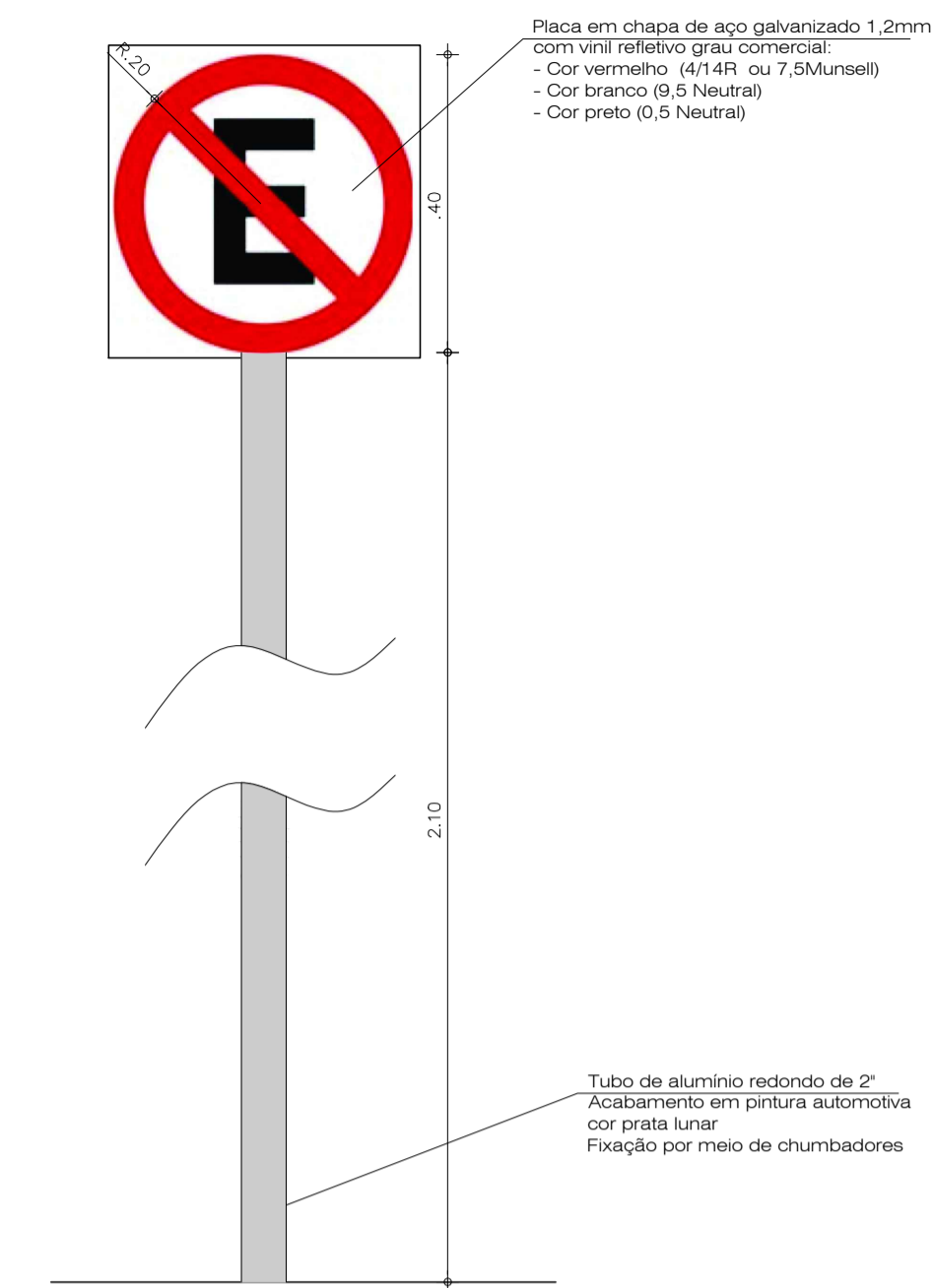
4 PROPORÇÃO PLACA R-2/R33 ESCALA 1/10



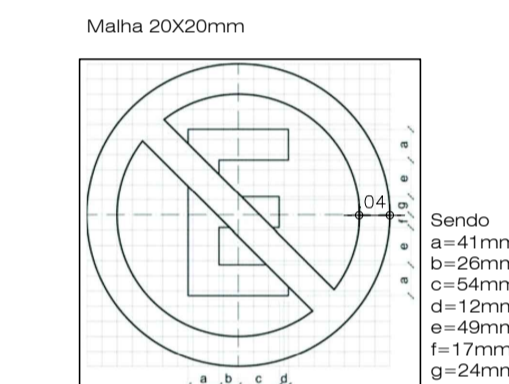
5 DETALHE PLACA R-34 ESCALA 1/10



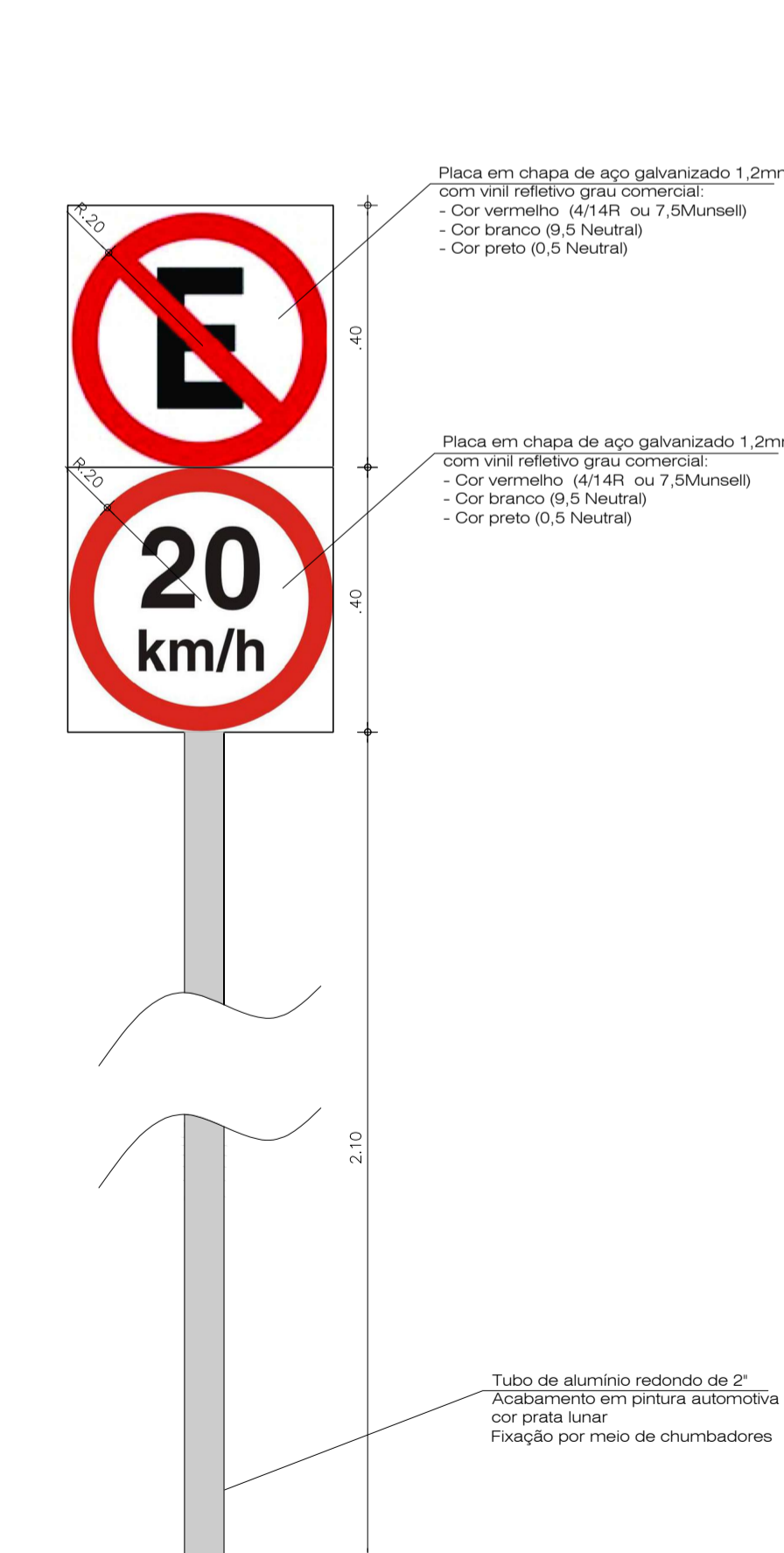
6 PROPORÇÃO PLACA R-34 ESCALA 1/10



7 DETALHE PLACA R-6a ESCALA 1/10



8 PROPORÇÃO PLACA R-6a ESCALA 1/10



9 DETALHE PLACA R-6a/R-19 ESCALA 1/10



10 DETALHE PLACA 6b-01 ESCALA 1/10



11 DETALHE PLACA 6b-02 ESCALA 1/10



12 DETALHE PLACA 6b-03 ESCALA 1/10



13 DETALHE PLACA 6b-04 ESCALA 1/10

LEGENDA SINALIZAÇÃO VERTICAL

SÍMBOLO 

CÓDIGO	PLACA	QUANT.
R-1	Parada obrigatória	12
R-2/R33	Dê a preferência/Sentido de circulação na rotatória	03
R-34	Circulação exclusiva de bicicletas	03
R-6a	Proibido estacionar	03
R-6b/01	Estacionamento regulamentado Exclusivo 01 vaga IDOSO	06
R-6b/02	Estacionamento regulamentado Exclusivo 01 vaga Pessoa c. Def.	06
R-6b/03	Estacionamento regulamentado Exclusivo 02 vagas IDOSO	02
R-6b/04	Estacionamento regulamentado Exclusivo 02 vagas Pessoa c. Def.	01
R-6b/05	Estacionamento regulamentado Exclusivo Veículo Oficial 03 vagas	01
R-6b/06	Estacionamento Exclusivo carga/descarga	01
R-6a/R-19	Velocidade Máxima Permitida	05
P-E1	Placa Estacionamento 1	01
P-E2	Placa Estacionamento 2	01
P-E3	Placa Estacionamento 3	01
P-E4	Placa Estacionamento 4	01
P-E5	Placa Estacionamento 5	01
P-EM	Estacionamento Exclusivo para Motos	02
P-EB	Estacionamento Exclusivo para Bicicletas	03
SAU-26	Placa Ponto de parada de ônibus	02

TOTAL DE PLACAS

55

OBS: CONFERIR O DETALHAMENTO DE CADA PLACA NAS PRANCHAS SEGUINTE

LEGENDA SINALIZAÇÃO VERTICAL INSTALADA EM POSTE DE ILUMINAÇÃO

SÍMBOLO 

CÓDIGO	PLACA	QUANT.
R-1	Parada obrigatória	02
R-6a/R-19	Velocidade Máxima Permitida	05
P-EM	Estacionamento Exclusivo para Motos	01

TOTAL DE PLACAS

08

OBS: AS PLACAS INSTALADAS EM POSTE DE ILUMINAÇÃO SEGUEM AS MESMAS ALTURAS DETERMINADAS EM DETALHAMENTOS E SÃO INSTALADAS COM ABRAÇADEIRAS.

OBS. 1: TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER RIGOROSAMENTE CONFERIDAS NO LOCAL ANTES DE QUALQUER EXECUÇÃO.

OBS. 2: QUAISQUER ALTERAÇÕES/COMPATIBILIZAÇÕES/ADAPTAÇÕES DE PROJETO DEVEM SER PREVIAMENTE CONSULTADAS COM ARQUITETOS AUTORES DO PROJETO.

AUTORES E RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELO PROJETO ARQUITETÔNICO:

Iglia Teles do Bonfim, Arquiteta e Urbanista
CAU 410364-2
RRT nº 9700286

UNIVERSIDADE FEDERAL DO CARIRI - UFCA

PROPRIETÁRIO

Rua João de Souza Moreira, Nº 126, Bairro: Muril

CRATO - Ceará, CEP: 63130-025

ENDEREÇO DA EDIFICAÇÃO

23507.00049/2022-80

NÚMERO DO PROCESSO

20.820,85m²

ÁREA TOTAL DA INTERVENÇÃO

CLIENTE / PROJETO
URBANIZAÇÃO DO CAMPUS CRATO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO CARIRI

PROJETO SINALIZAÇÃO VERTICAL

UFCAR
UNIVERSIDADE FEDERAL DO CARIRI

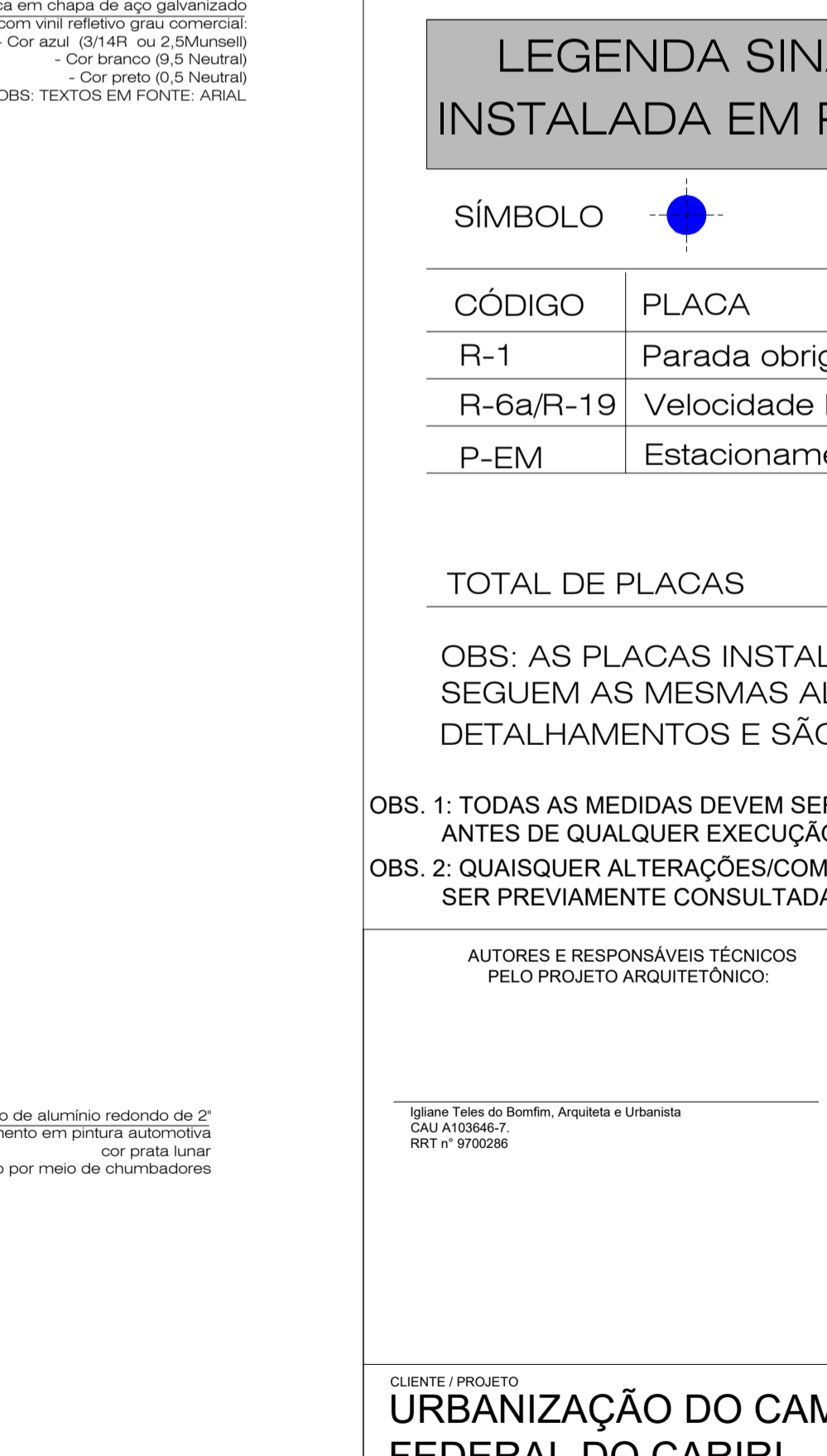
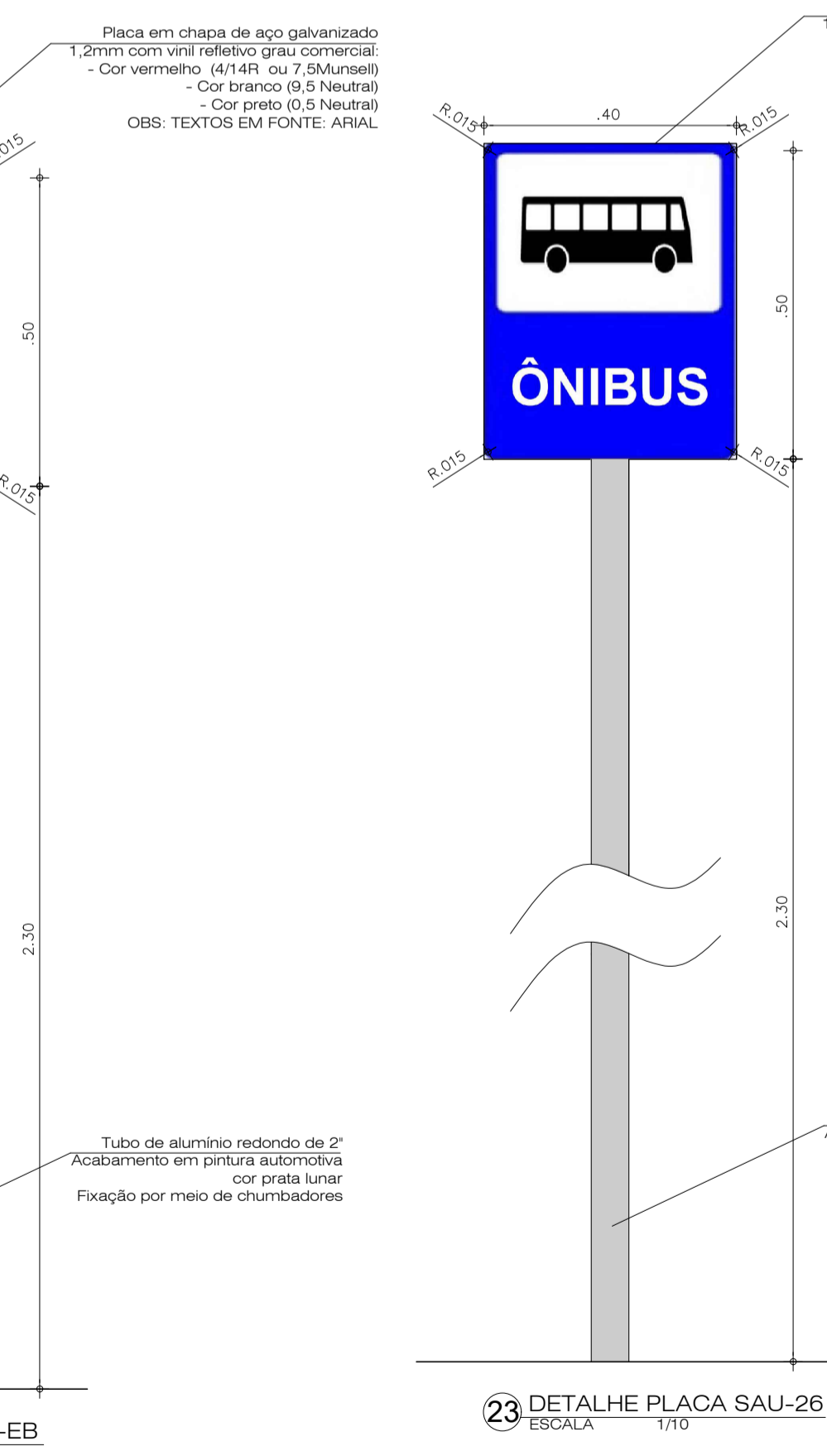
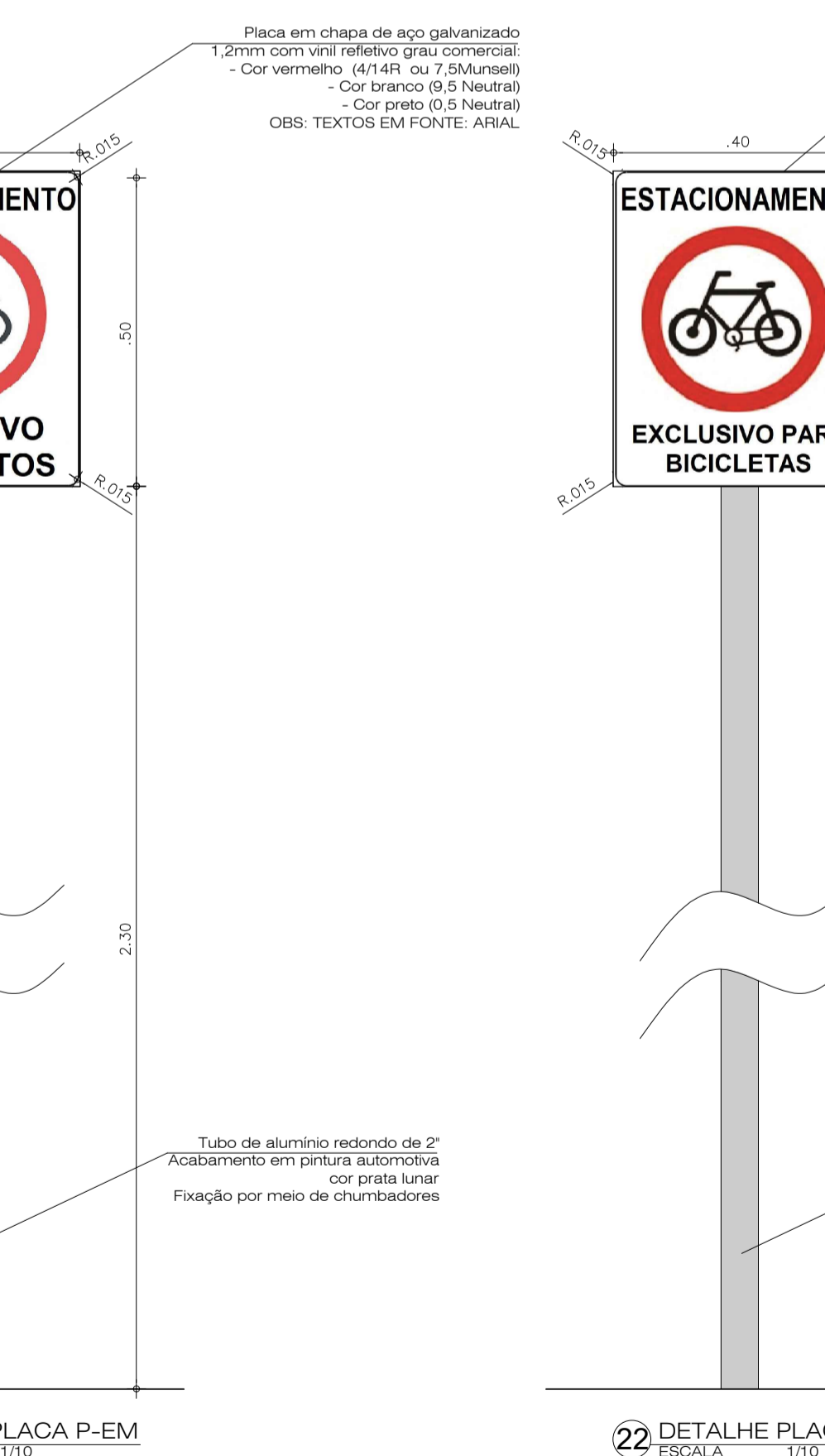
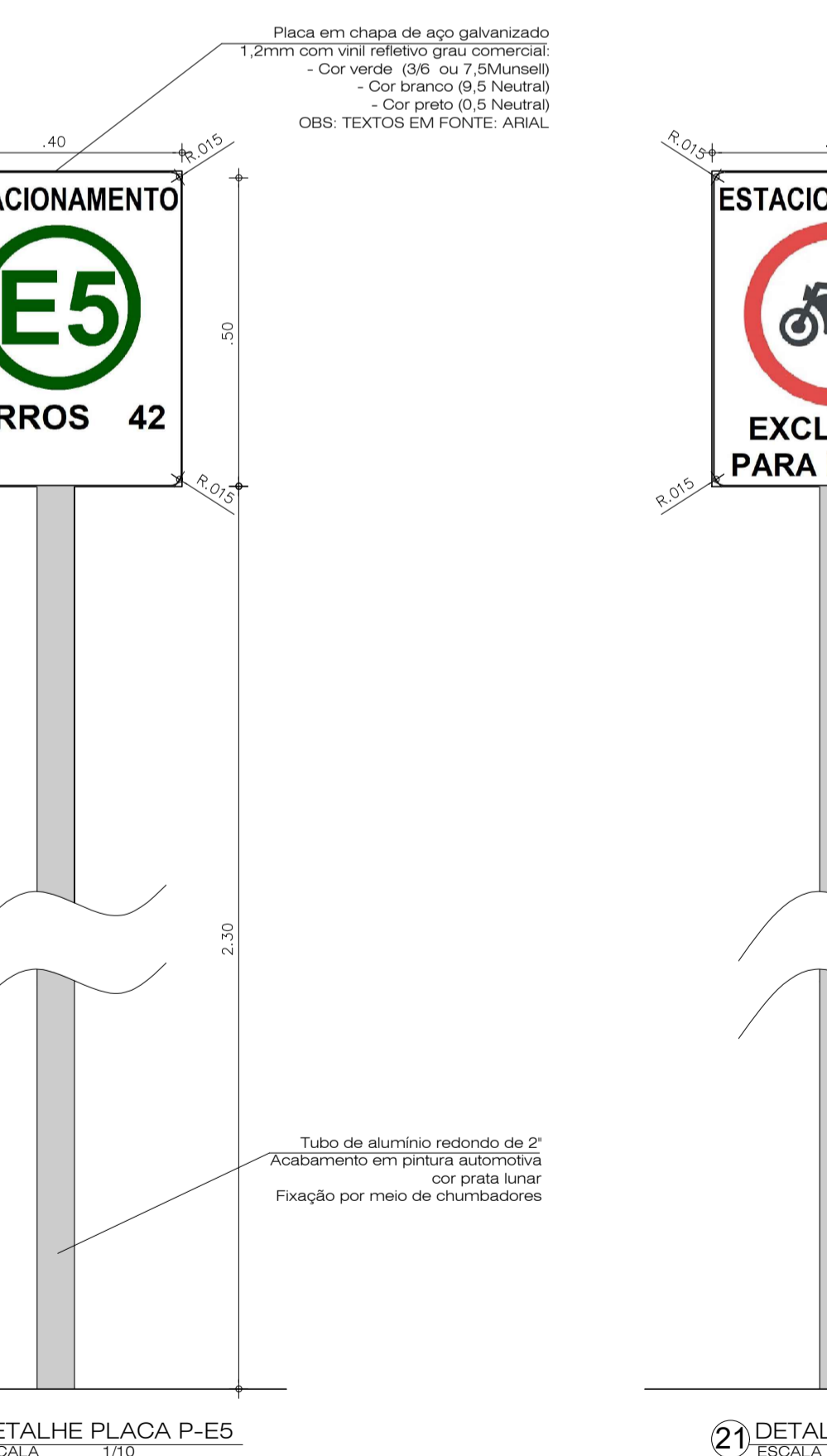
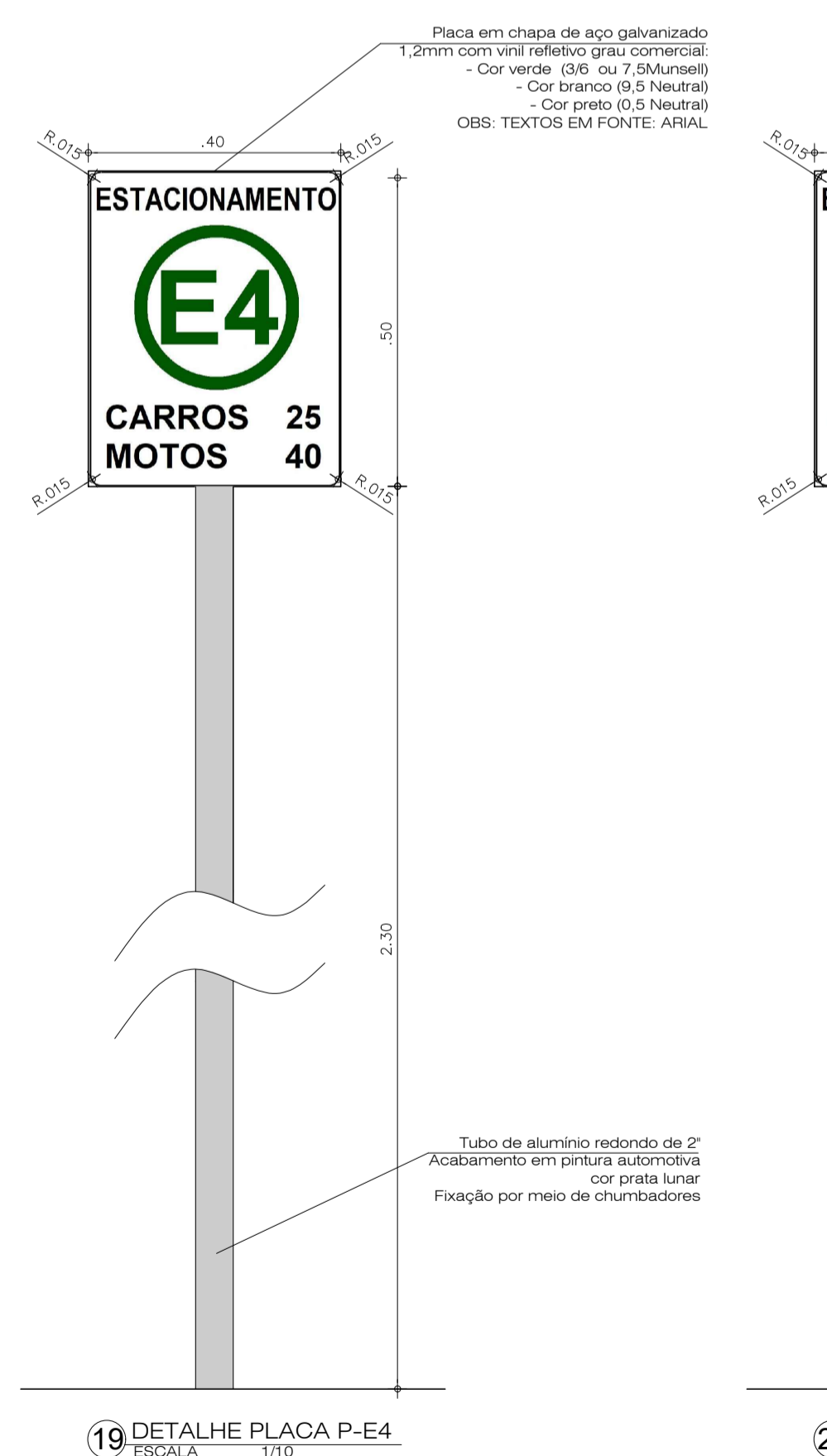
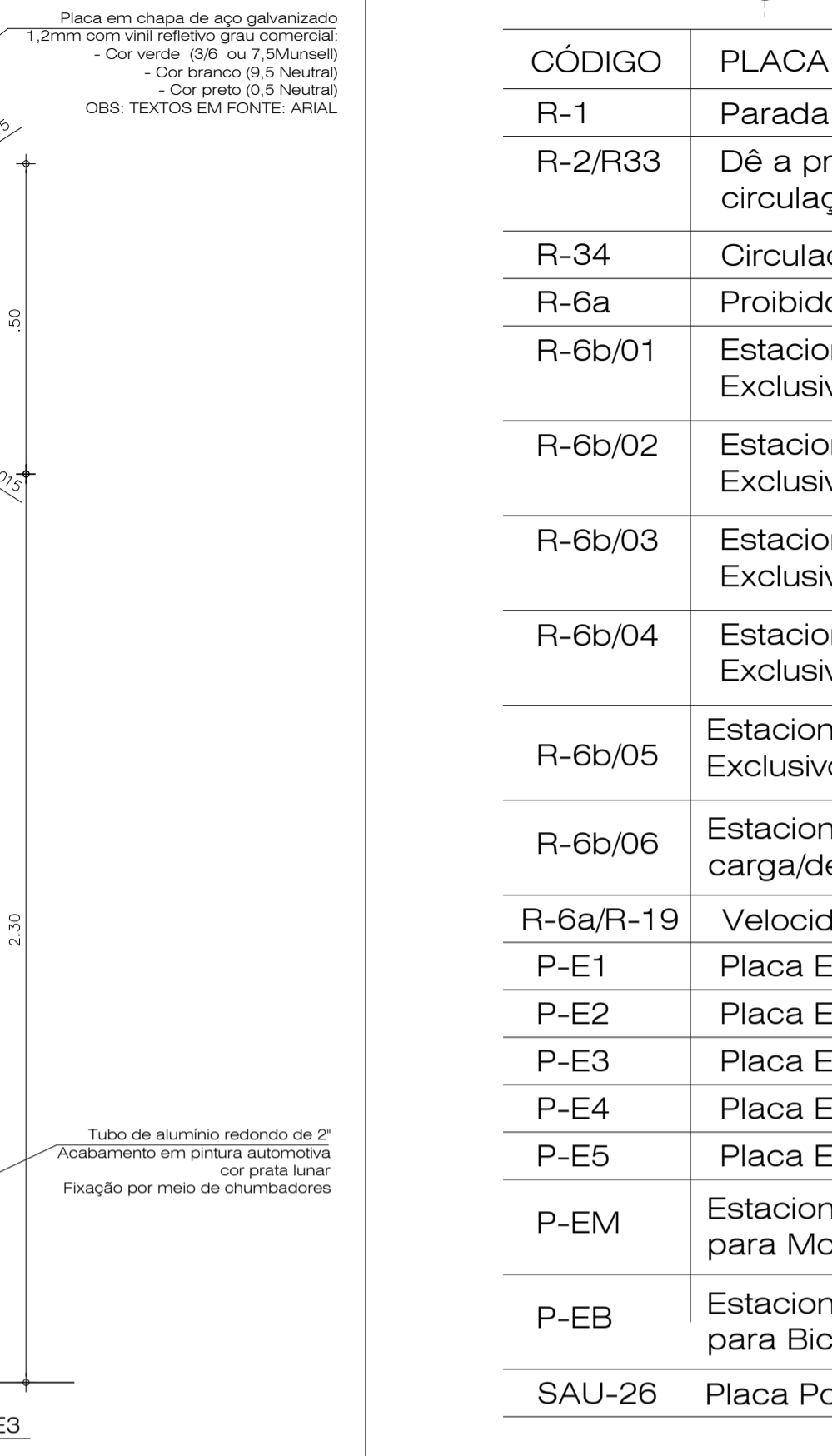
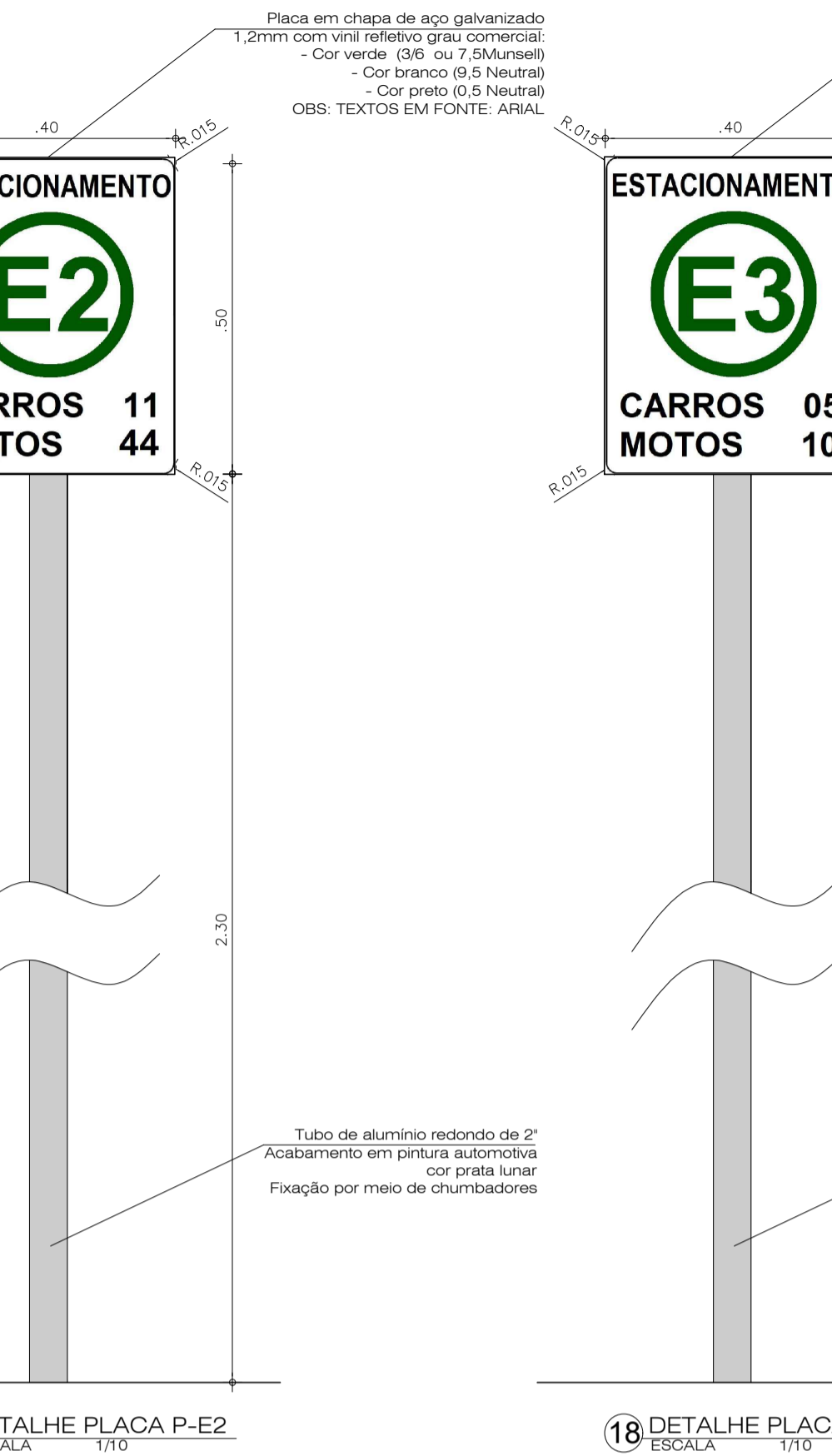
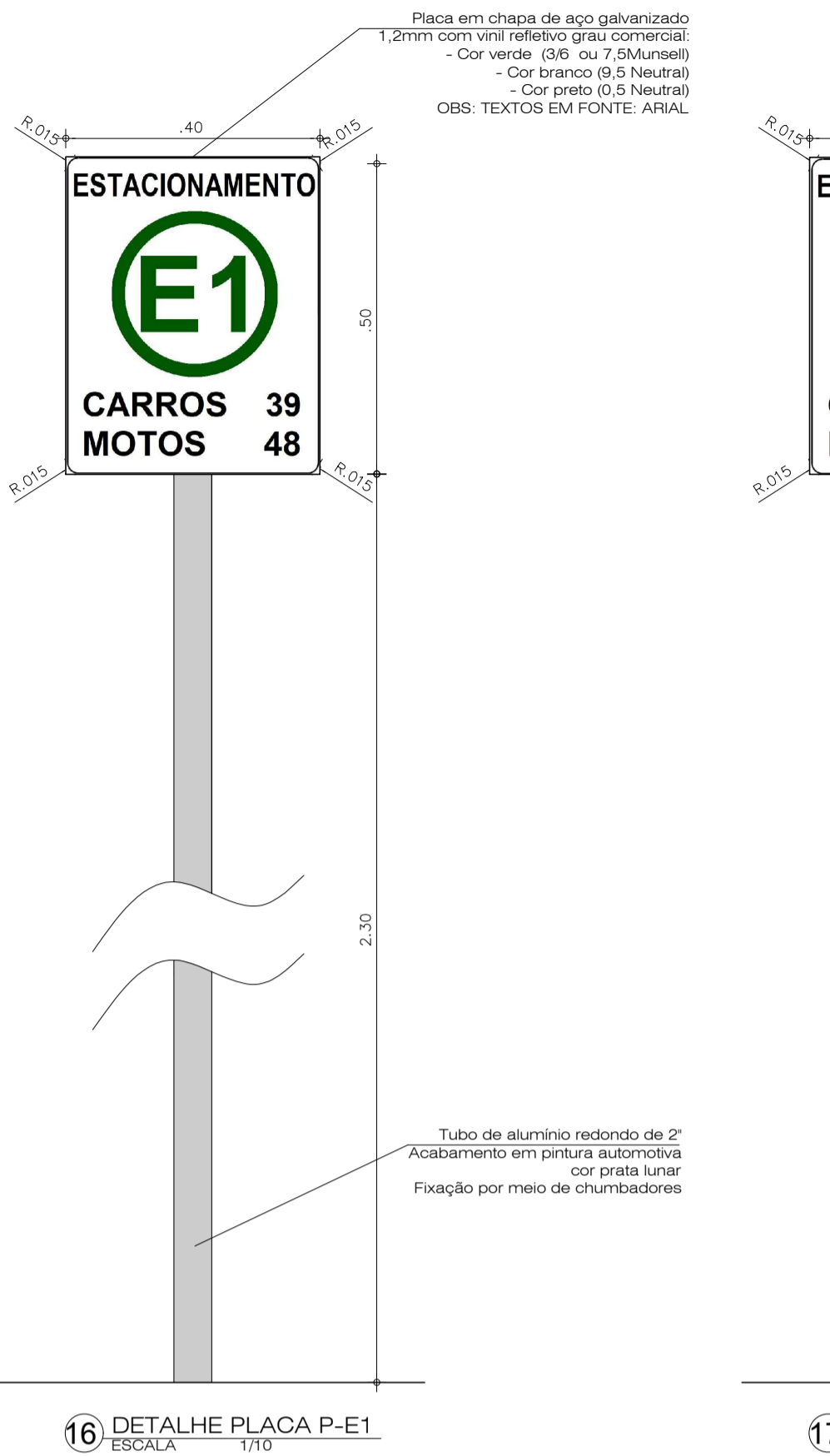
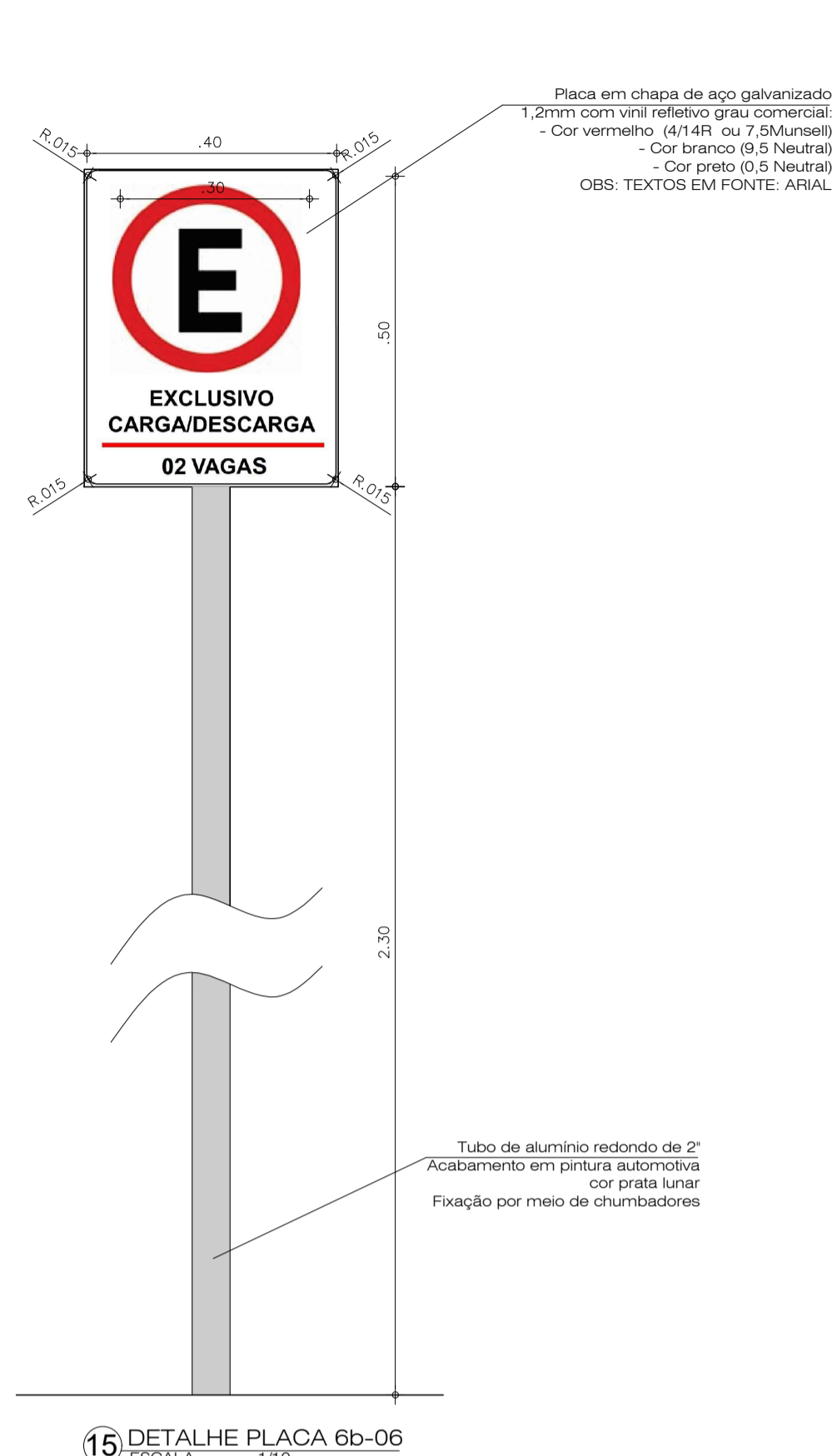
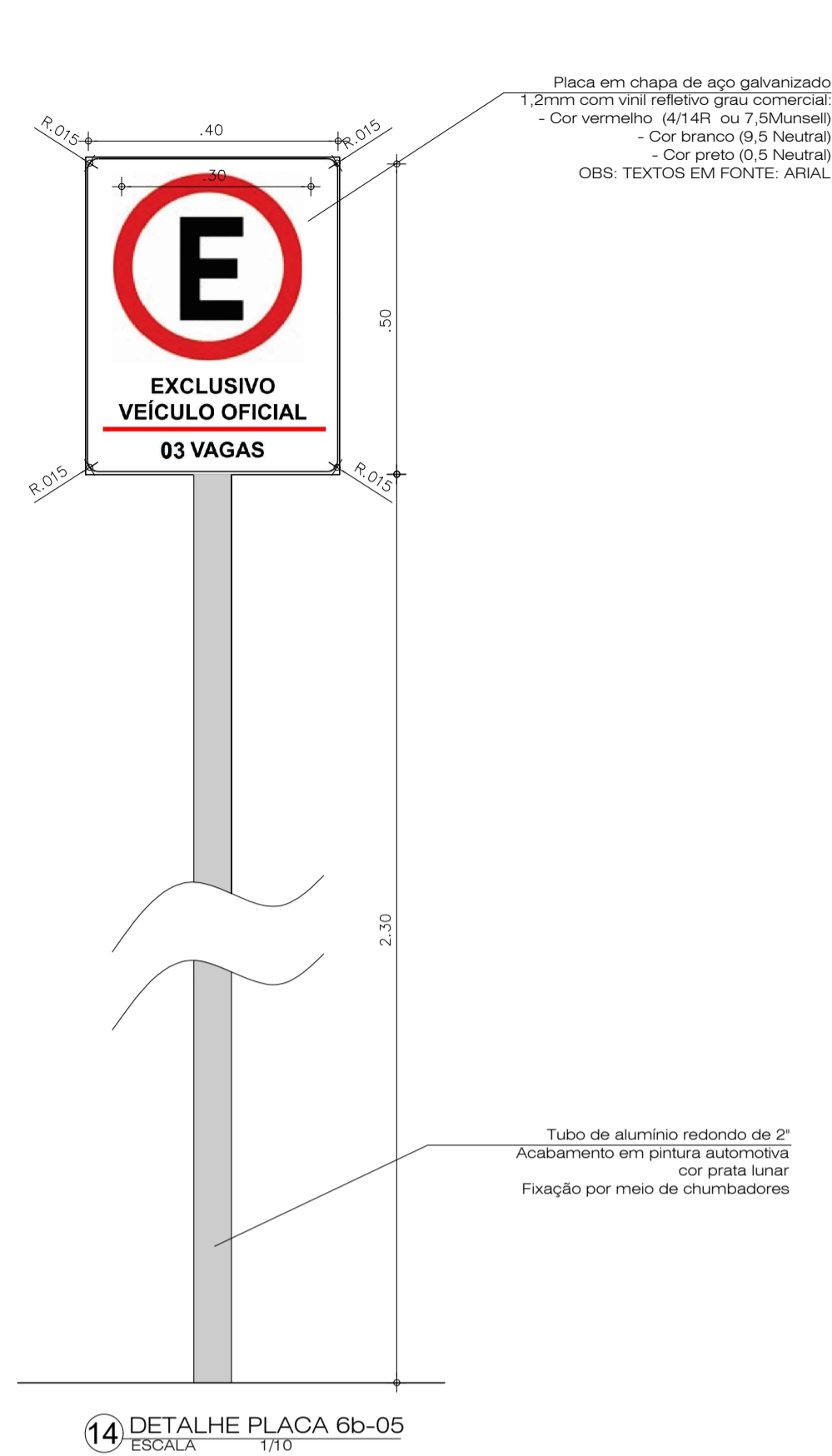
DESENHOS DA PRANCHA ESCALA

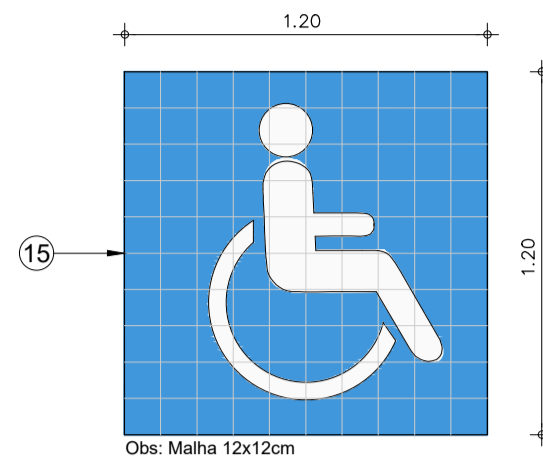
DETALHAMENTO DE PLACAS 1/10

ETAPA
PROJETO EXECUTIVO

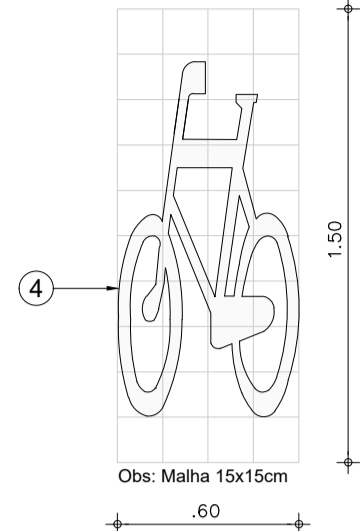
DESENHO
IGLIANE TELES

DATA
27/04/2020 | PRANCHA 28/45

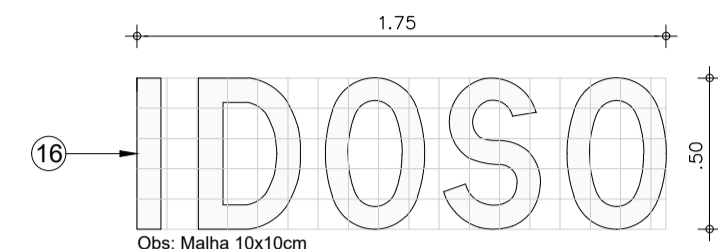




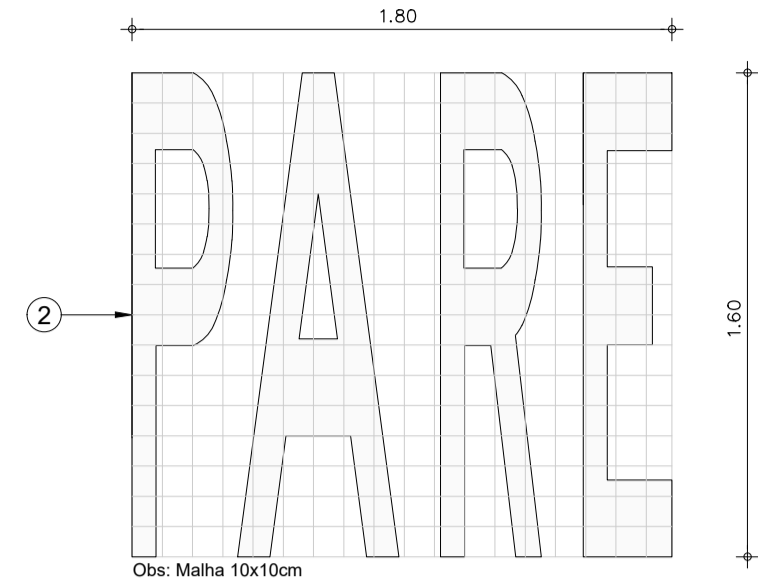
1 PICTOGRAMA ACESSÍVEL (SIA)
ESCALA 1/25



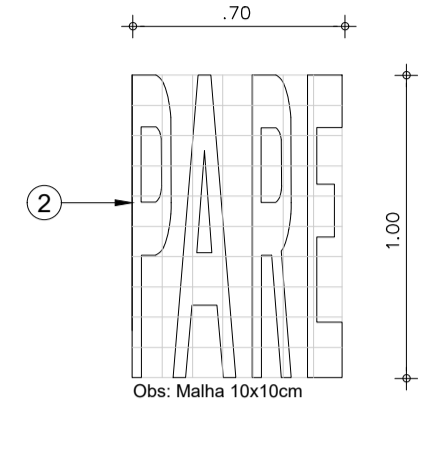
2 PICTOGRAMA BICICLETA 'SIC'
ESCALA 1/25



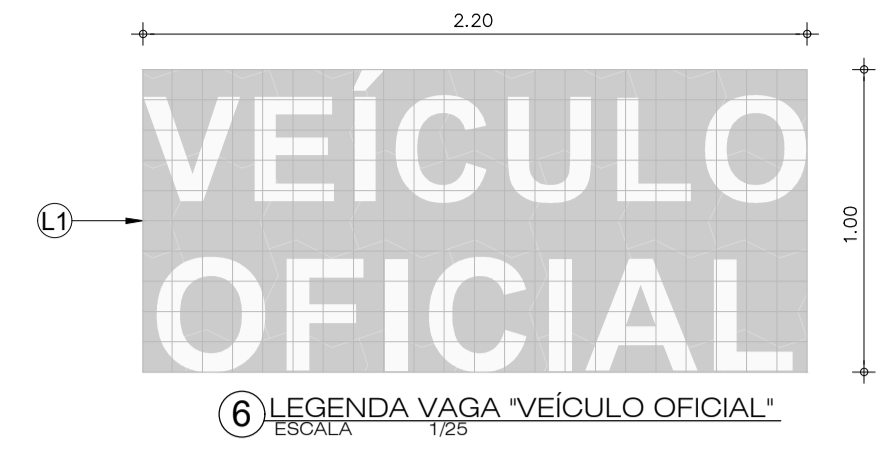
3 LEGENDA VAGA 'IDOSO'
ESCALA 1/25



4 LEGENDA 'PARE' PARA VEÍCULOS
ESCALA 1/25



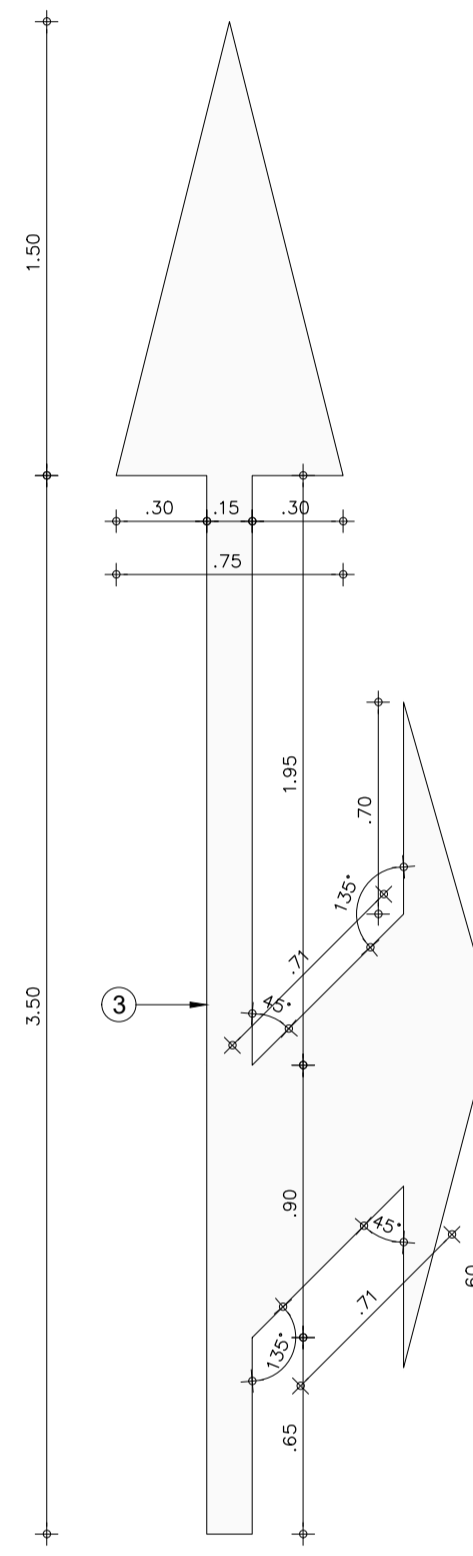
5 LEGENDA 'PARE' PARA CICLOVIA
ESCALA 1/25



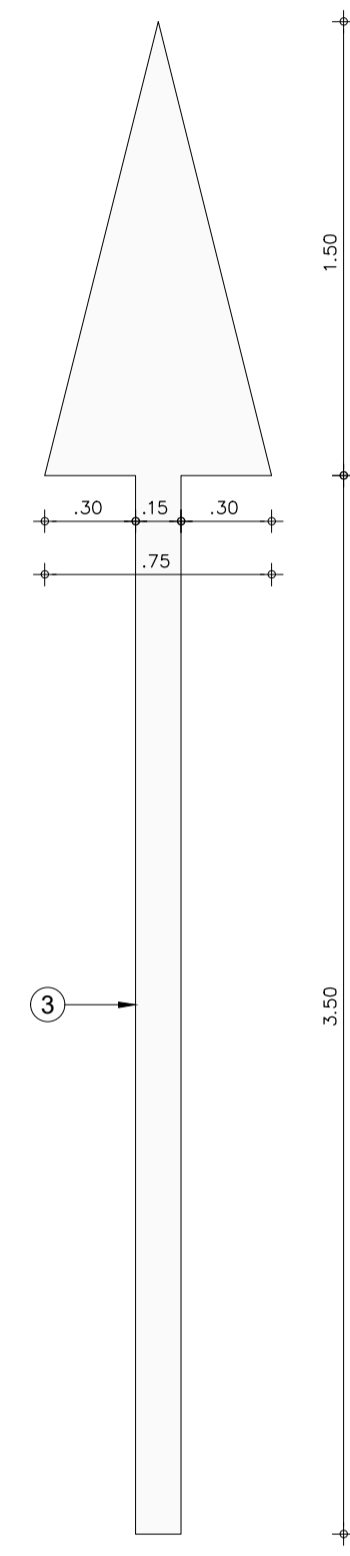
6 LEGENDA VAGA 'VEÍCULO OFICIAL'
ESCALA 1/25



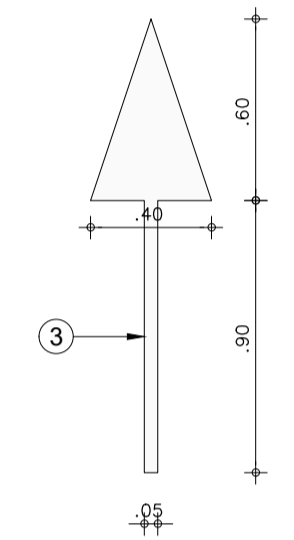
7 LEGENDA VAGA 'VEÍCULO OFICIAL'
ESCALA 1/25



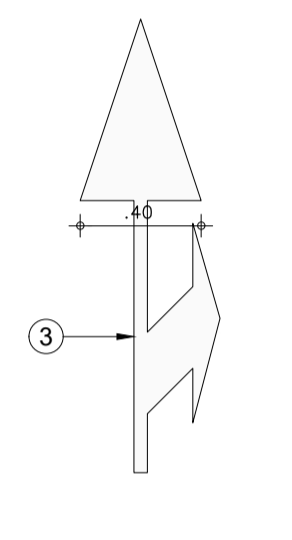
8 SETA INDICATIVA PARA VEÍCULOS
ESCALA 1/25



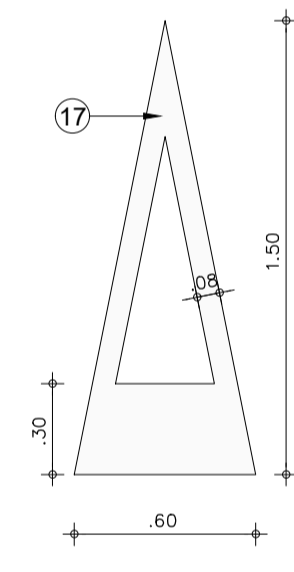
9 SETA INDICATIVA PARA BICICLETAS
ESCALA 1/25



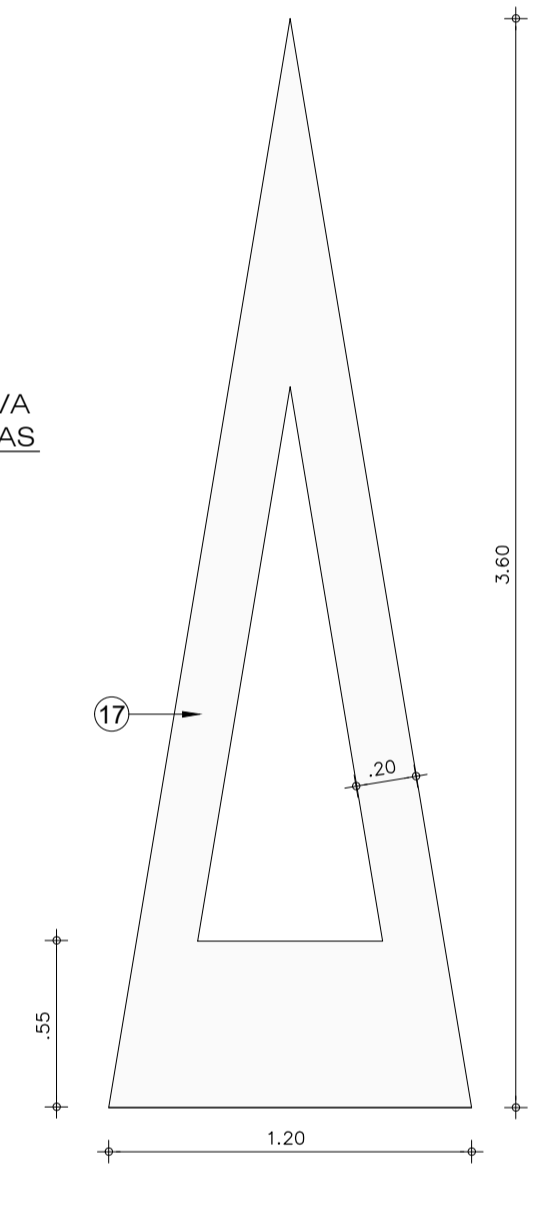
12 SETA INDICATIVA PARA BICICLETAS
ESCALA 1/25



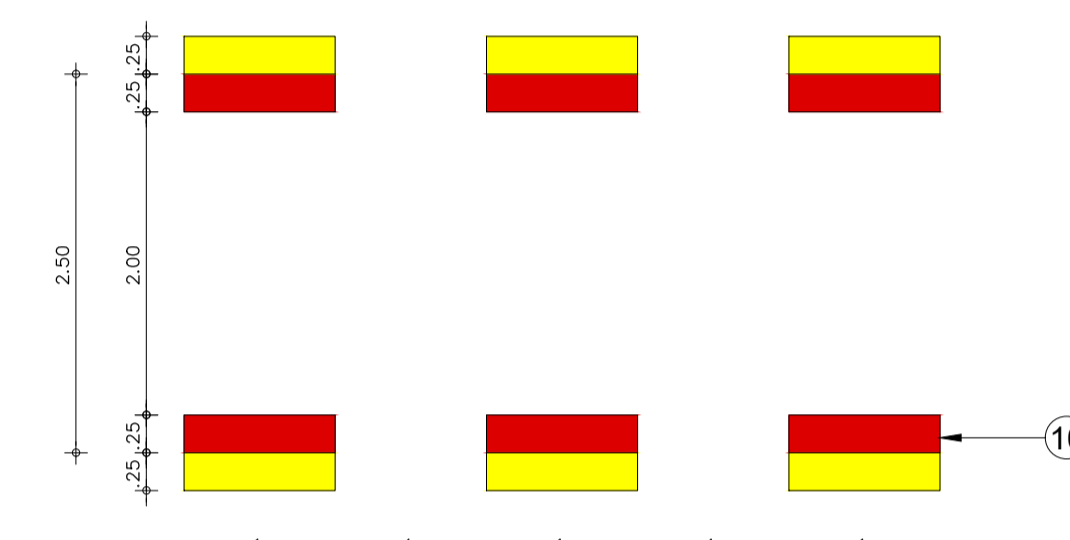
13 SETA INDICATIVA PARA BICICLETAS
ESCALA 1/25



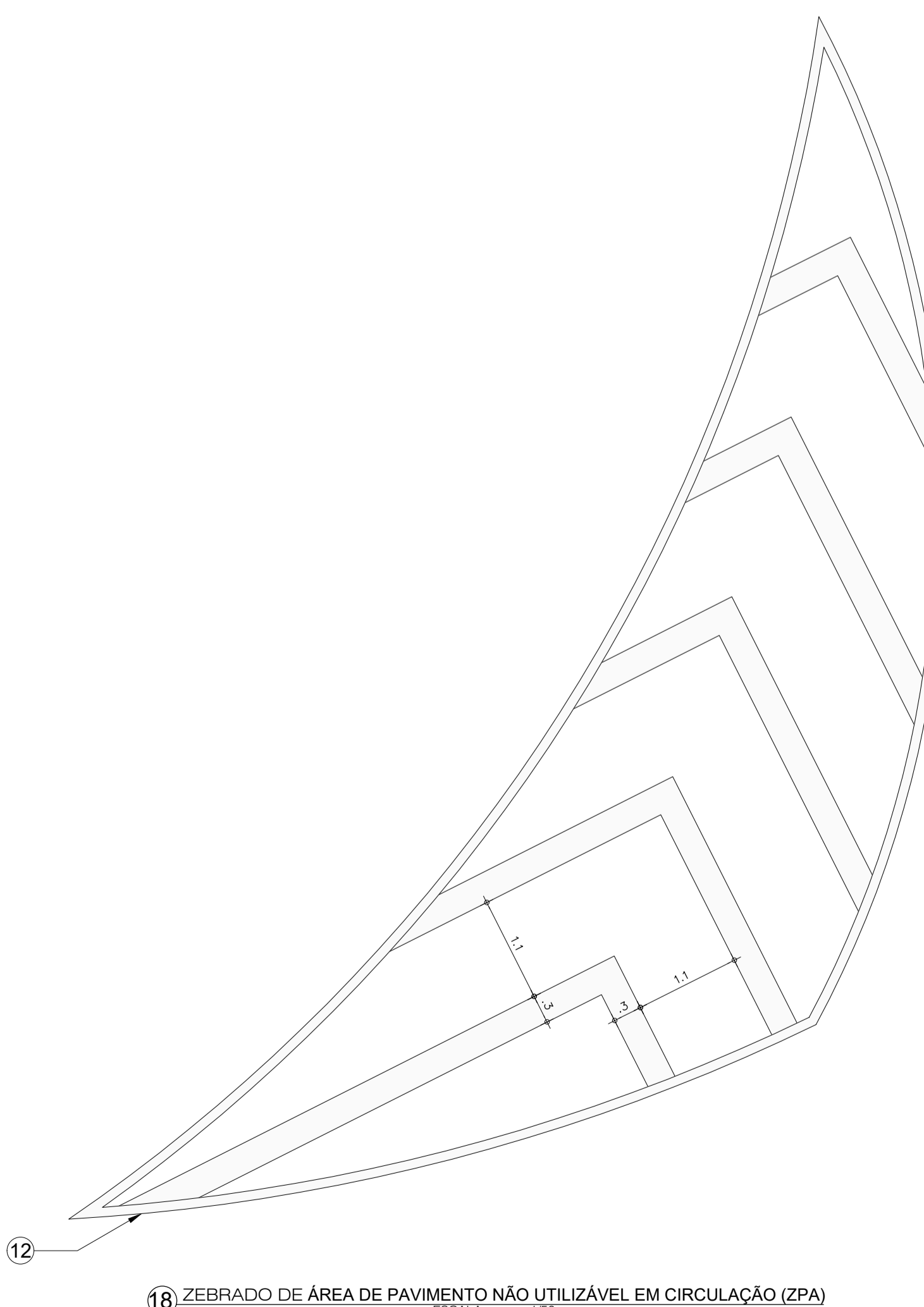
10 SÍMBOLO 'DÊ A PREFERÊNCIA' (SIP) PARA BICICLETAS
ESCALA 1/25



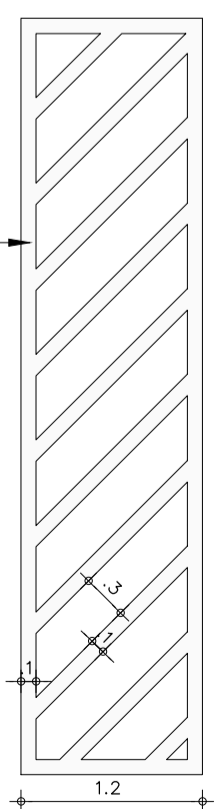
11 SÍMBOLO 'DÊ A PREFERÊNCIA' (SIP) PARA VEÍCULOS
ESCALA 1/25



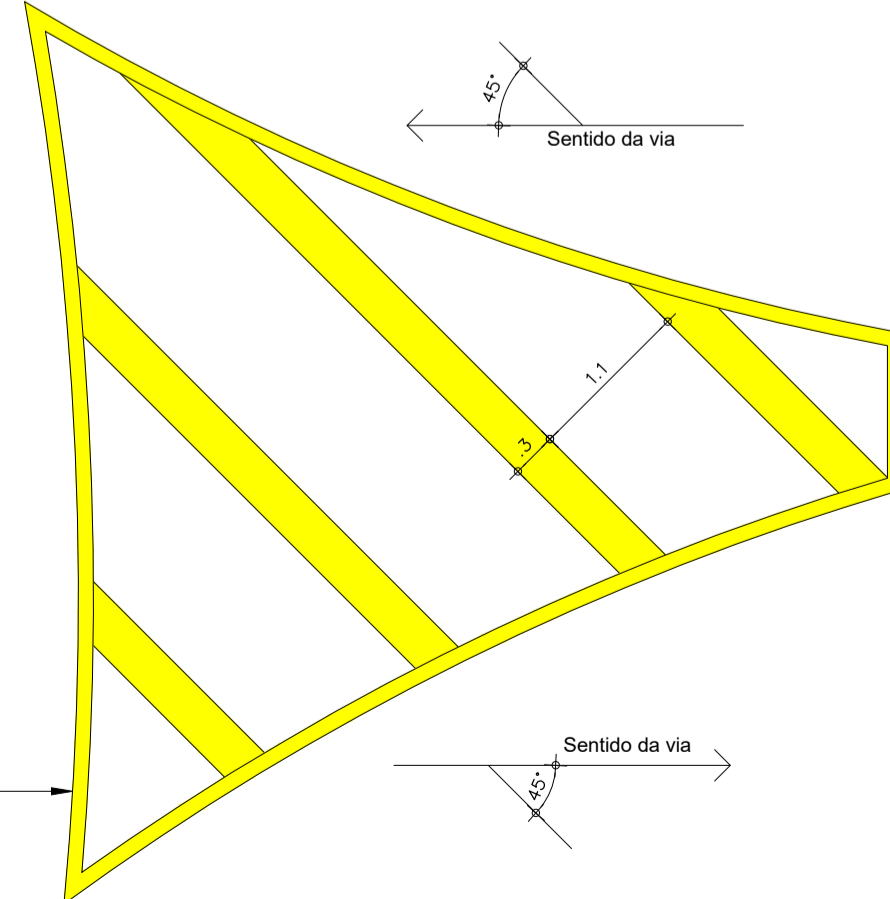
14 LINHA DE CONTINUIDADE DELIMITADORA DO ESPAÇO CICLOVIÁRIO
ESCALA 1/60



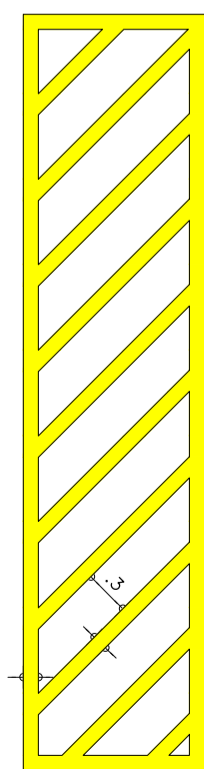
18 ZEBRADO DE ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL EM CIRCULAÇÃO (ZPA)
ESCALA 1/60



15 ZEBRADO DE ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL EM ESTACIONAMENTO (ZPA)
ESCALA 1/60



16 ZEBRADO DE ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL EM CIRCULAÇÃO (ZPA)
ESCALA 1/60



17 ZEBRADO DE ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL EM ESTACIONAMENTO (ZPA)
ESCALA 1/60

LEGENDA	
1	Linha de referência (LRE) pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
2	Legenda de piso pintado com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
3	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM) em tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
4	Símbolo indicativo de via, pista ou faixa de trânsito de uso "destacada" - (SIC) "Bicicleta", Pictograma em tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 na cor branca (Padrão Munsell N 9,5) inserido num retângulo de 1,00m x 1,50m, sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
5	Linha Simples Contínua de divisão de fluxos opostos (LFO-1) pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 cor amarela (Padrão Munsell 10 YR 7,5/14) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares (Espessura de 10cm).
6	Linha seccionada de divisão de fluxos opostos (LFO-2) pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 cor amarela (Padrão Munsell 10 YR 7,5/14) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares (Espessura de 10cm).
7	Faixa de travessia de pedestres zebraada (FP-1) pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 cor amarela (Padrão Munsell 10 YR 7,5/14) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
8	Marcação de cruzamento rodoviário (MCC) pintadas com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
9	Faixa de cruzamento rodoviário pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 cor amarela (Padrão Munsell 7,5 R 4/14) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
10	Linha de continuidade delimitadora do espaço cicloviário pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 cor amarela (Padrão Munsell 10 YR 7,5/14) e amarela (Padrão Munsell 7,5 R 4/14) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
11	Faixas pintadas com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 cor amarela (Padrão Munsell 10 YR 7,5/14) sobre piso cimentado. (Tubo ausente nos detalhes)
12	Zebração de preenchimento da área de pavimento não utilizável (ZPA) em tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 na cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
13	Linha simples seccionada pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 na cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares (Espessura de 10cm).
14	Faixas pintadas com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares em assentamento tipo trama.
15	Símbolo Internacional de Acesso - SIA, Pictograma em tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 na cor branca (Padrão Munsell N 9,5) inserido num quadrado 1,20m x 1,20m de tinta azul - (Velocidade Munsell 10B5/10 ou Pantone 2855 C), sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
16	Legenda de piso descritiva de vaga para idosos pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
17	Símbolo indicativo de intenção de via preferencial (Dê a preferência), Símbolo em tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 na cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
18	Zebração de preenchimento da área de pavimento não utilizável (ZPA) em tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 na cor amarela (Padrão Munsell 10 YR 7,5/14) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares. (Colocar nos pontos de acesso as rotatórias, direcionando o fluxo)
19	Linha de continuidade (LCO) pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 na cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares em assentamento tipo trama (Espessura de 10cm).
20	Linha de "Dê a preferência" (LDP) pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 na cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares em assentamento tipo trama (Espessura de 10cm).
21	Faixas pintadas com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares em assentamento tipo espinha de peixe.
22	Bloco de concreto pré-moldado tipo concregrama com preenchimento em tinta número 01.
23	Marcação de área de conflito (MAC) em tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11862 na cor amarela (Padrão Munsell 10 YR 7,5/14) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.

OBS: Projeto de Sinalização Horizontal referenciado na Resolução nº236, 2007.

OBS. 1: TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER RIGOROSAMENTE CONFERIDAS NO LOCAL ANTES DE QUALQUER EXECUÇÃO.

OBS. 2: QUAISQUER ALTERAÇÕES/COMPATIBILIZAÇÕES/ADAPTAÇÕES DE PROJETO DEVEM SER PREVIAMENTE CONSULTADAS COM ARQUITETOS AUTORES DO PROJETO.

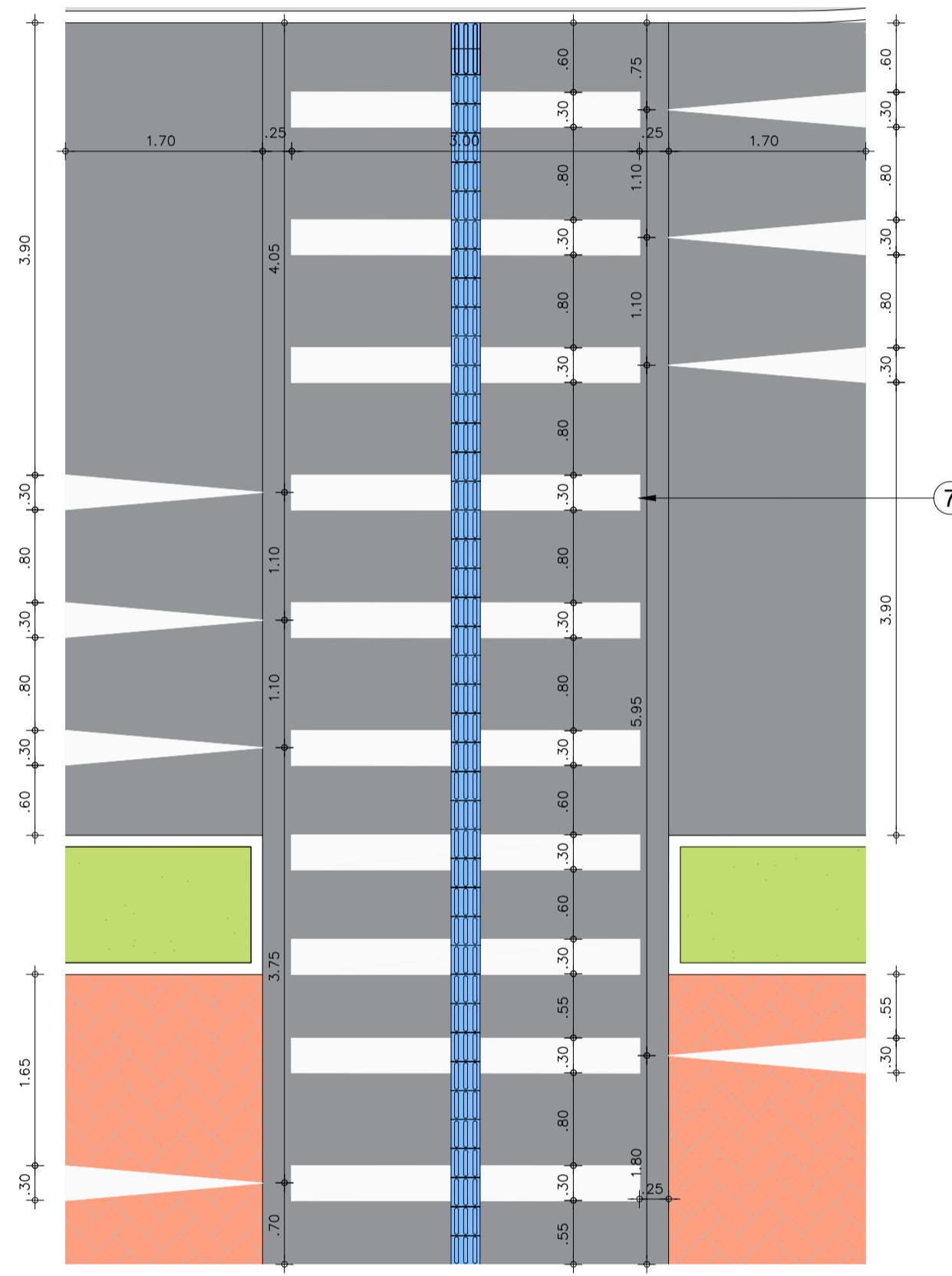
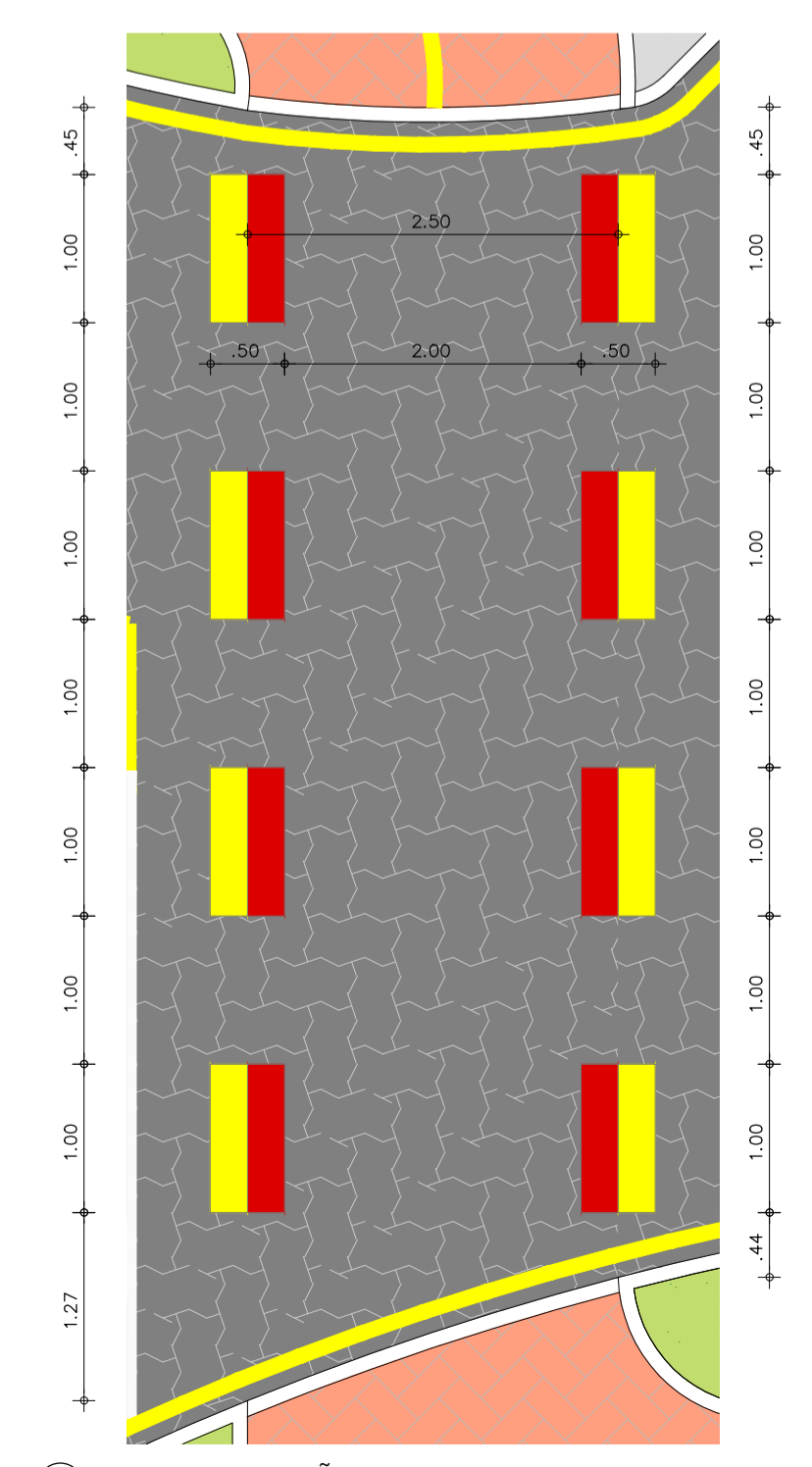
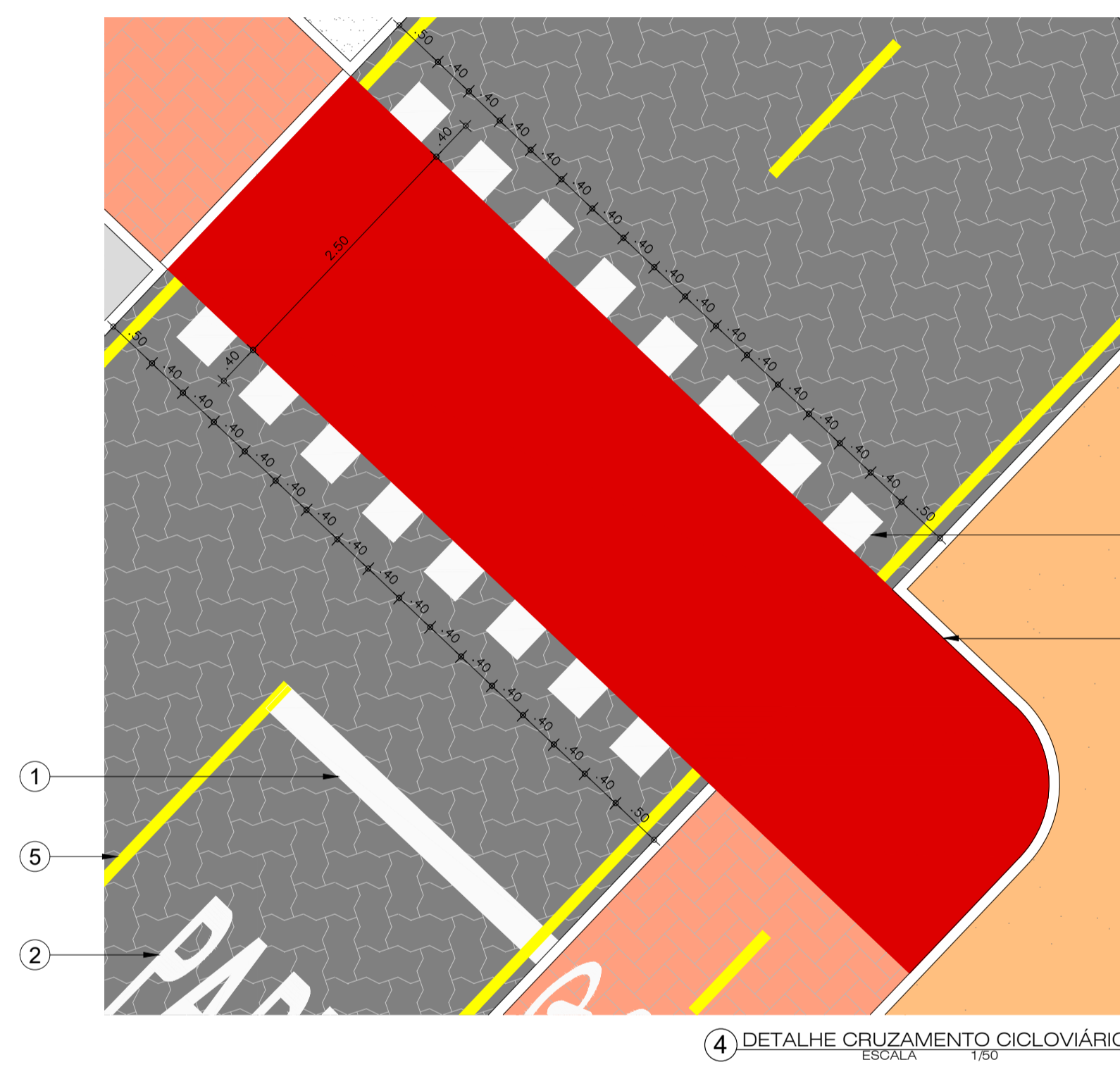
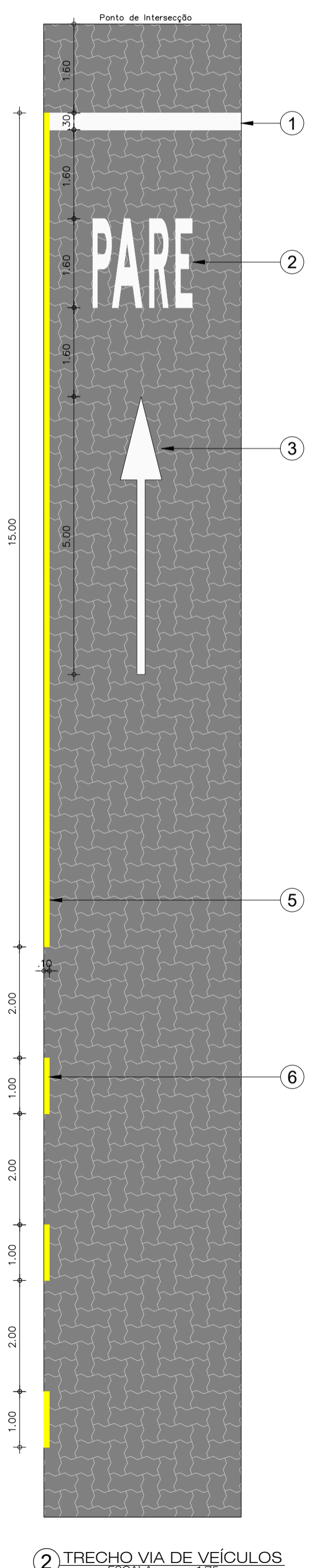
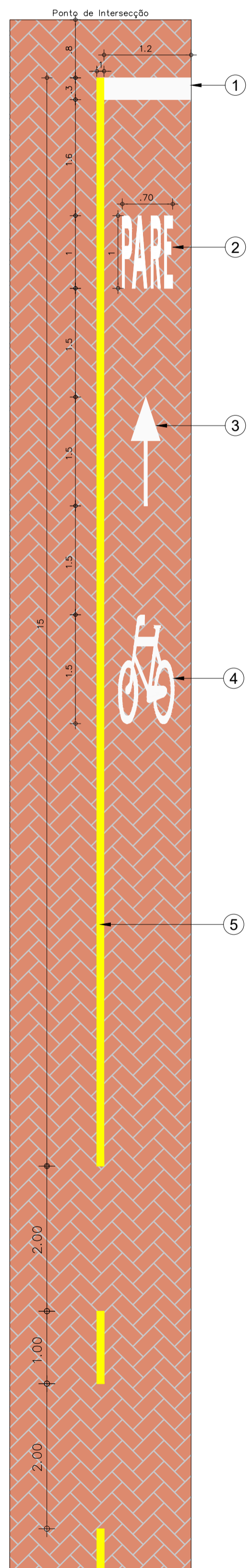
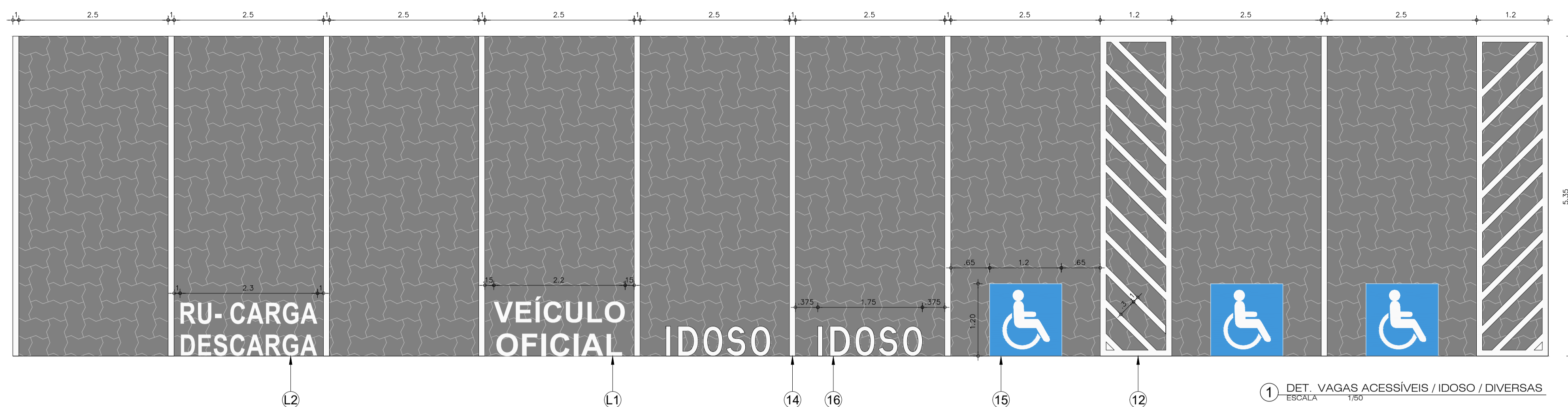
AUTORES E RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELO PROJETO ARQUITETÔNICO:	UNIVERSIDADE FEDERAL DO CARIÍ - UFCA
	PROPRIETÁRIO
	R. Itaco de Souza Moreira, 126 - Muril CRATO - Ceará, CEP: 63130025
	ENDEREÇO DA EDIFICAÇÃO
Iglaine Teles do Bonfim, Arquiteta e Urbanista CAU 41026627	23507.00049/2022-80
RRT nº 9700286	NUMERO DO PROCESSO
	20.820,85m²
	ÁREA TOTAL DA INTERVENÇÃO

CLIENTE / PROJETO
URBANIZAÇÃO DO CAMPUS CRATO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO CARIÍ

UFCA
UNIVERSIDADE FEDERAL DO CARIÍ

PROJETO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DESENHOS DA PRANCHA	ESCALA
DETALHES 01 A 11	1/25
DETALHES 12 A 15	1/50



LEGENDA

1	Linha de retenção (LR) pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
2	Legenda de piso pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
3	Seta indicativa de posicionamento na pista para a execução de manobras (PEM) com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 na cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
4	Símbolo indicativo de via, pista ou faixa de trânsito de uso: bicicletas - (SIC) "Bicicleta". Pintograma em tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 na cor branca (Padrão Munsell N 9,5) em bloco num retângulo de 1,00x1,00m, sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
5	Linha Simples Contínua de divisão de fluxos opostos (LFC-1) pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 cor amarela (Padrão Munsell 10 YR 7,5/14) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares (Espessura de 10cm).
6	Linha Seccionada de divisão de fluxos opostos (LFC-2) pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 cor amarela (Padrão Munsell 10 Y 7,5/14) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares (Espessura de 10cm).
7	Faixa de travessia de pedestres zebra (ZTP-1) pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
8	Marcação de cruzamento rodoviário (MCC) pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
9	Faixa de cruzamento rodoviário pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 cor vermelha (Padrão Munsell 7,5 R 4/14) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
10	Linha de continuidade delimitadora do espaço cicloviário pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 cor amarela (Padrão Munsell 10 YR 7,5/14) e vermelha (Padrão Munsell 7,5 R 4/14) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
11	Faixas pintadas com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 cor amarela (Padrão Munsell 10 YR 7,5/14) sobre piso cimentado. (Trecho ausente nos detalhes).
12	Zebração de preenchimento da área de pavimento não utilizado (ZPA) em tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
13	Linha simples seccionada pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares em assentamento tipo trama.
14	Faixas pintadas com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares em assentamento tipo trama.
15	Símbolo Internacional de Acesso - SIA Pintograma em tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 na cor branca (Padrão Munsell N 9,5) em bloco num quadrado 1,00x1,00m de lado azul - (padrão Munsell 10B0/10 ou Pantone 2825 C), sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
16	Legenda de piso descritiva de vaga para táxi pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
17	Símbolo indicativo de interseção com via preferencial (Cv e preferencial). Símbolo em tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 na cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.
18	Zebração de preenchimento da área de pavimento não utilizado (ZPA) em tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 na cor amarela (Padrão Munsell 10 YR 7,5/14) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares. (Colocar nos pontos de acesso as rotatórias, direcionando o fluxo).
19	Linha de continuidade (LC) pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 na cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares em assentamento tipo trama (Espessura de 10cm).
20	Linha de "Cv e preferencial" (LDP) pintada com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 na cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares em assentamento tipo trama (Espessura de 10cm).
21	Faixas pintadas com tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 cor branca (Padrão Munsell N 9,5) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares em assentamento tipo trama de piso.
22	Bloco de concreto pré-moldado tipo concargrama com preenchimento em Brita número 01.
23	Marcação de área de conflito (MAC) em tinta a base de resina para sinalização viária com laudo de conformidade com a NBR 11962 na cor amarela (Padrão Munsell 10 YR 7,5/14) sobre piso de blocos pré-moldados de concreto retangulares.

OBS: Projeto de Sinalização Horizontal referenciado na Resolução nº236, 2007.

OBS. 1: TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER RIGOROSAMENTE CONFERIDAS NO LOCAL ANTES DE QUALQUER EXECUÇÃO.
 OBS. 2: QUAISQUER ALTERAÇÕES/COMPATIBILIZAÇÕES/ADAPTAÇÕES DE PROJETO DEVEM SER PREVIAMENTE CONSULTADAS COM ARQUITETOS AUTORES DO PROJETO.

AUTORES E RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELO PROJETO ARQUITETÔNICO: Igliane Teles do Bomfim, Arquiteta e Urbanista CAU 4103946-7 RRT nº 9700286	UNIVERSIDADE FEDERAL DO CARRI - UFCA
	PROPRIETÁRIO R. Itaco de Souza Moreira, 126 - Muril CRATO - Ceará, CEP: 61310025 ENDEREÇO DA EDIFICAÇÃO 23507-00049/2022-80 NÚMERO DO PROCESSO 20.820.85m² ÁREA TOTAL DA INTERVENÇÃO

CLIENTE / PROJETO
URBANIZAÇÃO DO CAMPUS CRATO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO CARRI

UFCA
UNIVERSIDADE FEDERAL DO CARRI

PROJETO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DESENHOS DA PRANCHA	ESCALA
DETALHES 01 / 03 A 06	1/50
DETALHE 02	1/75



Emitido em 01/04/2022

ANEXO Nº 71/2022 - DINFRA (11.19)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado digitalmente em 01/04/2022 16:54)

CLEIRTON ANDRE SILVA DE FREITAS

DIRETOR DE DIRETORIA - TITULAR

DINFRA (11.19)

Matrícula: 1703333

Para verificar a autenticidade deste documento entre em <https://sig.ufca.edu.br/documentos/> informando seu número:
71, ano: **2022**, tipo: **ANEXO**, data de emissão: **01/04/2022** e o código de verificação: **108e49e3dc**